



AJUNTAMENT DE
SANT SADURNÍ D'ANOIA

REGIDORIA DE MEDI AMBIENT

MEMÒRIA ANY 2011

Jordi Gual Estellé

Tècnic de medi ambient

Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia

Jubilats, pensionistes, aturats i persones amb pocs ingressos poden demanar una bonificació en la taxa per recollida selectiva de residus
17-01-2011

L'Ajuntament de Sant Sadurní informa que s'ha obert el termini per sol·licitar una bonificació de la taxa municipal que la ciutadania ha de pagar en concepte de recollida selectiva, tractament, recuperació i eliminació de residus sòlids urbans corresponent al 2011. Poden accedir a aquesta bonificació les persones jubilades, els pensionistes, i també els treballadors en situació d'atur amb baix nivell d'ingressos. Així mateix, poden accedir a aquesta reducció de la taxa aquelles persones que, sense estar aturats, necessiten l'ajuda dels Serveis Socials de l'Ajuntament. Tots els sol·licitants hauran de complir els requisits indispensables regulats a l'ordenança fiscal i adjuntar la documentació corresponent.

La sol·licitud de bonificació s'ha de presentar per escrit fins al 20 de febrer a l'Oficina de Gestió Tributària de la Diputació, que està ubicada al número 59 del carrer Sant Antoni. Aquesta oficina està oberta als matins, i s'hi pot contactar a través del telèfon 93 8911512.

El nou sistema de portamòbil es mostra eficaç per eliminar residus especials i ja l'han copiat altres municipis
20-01-2011



Després d'un any de posar en marxa el nou portamòbil, l'Ajuntament de Sant Sadurní considera que ha trobat un sistema eficaç i complementari a la deixalleria municipal per eliminar els residus especials o contaminants. El remolc ideat pel Servei de Medi Ambient millora el sistema anterior i permet a la ciutadania desfer-se d'unes deixalles que és molt important reciclar. Les piles, els olis de cuina i els aerosols són els residus que més ha recollit el portamòbil, un

fet positiu si es té en compte que tots tres són d'un elevat ús a les llars. Aquesta dada també demostra que la ciutadania cada vegada té més assimilats que aquesta mena de residus no es poden llençar com a rebuig. Altres deixalles que es poden dipositar al portamòbil són les bombetes, els fluorescents, els tòners, els cartutxos, els cd's i els tints de perruqueria. La recollida de residus ha estat bastant homogènia al llarg de tot l'any, per bé que el mes de gener va créixer molt el volum de piles i durant la

primavera es van elevar els tints de perruqueria. Recordem que en aquest nou sistema el remolc quedar estacionat durant un dia sencer en un dels 12 punts de recollida distribuïts a diferents indrets del poble i els potencials usuaris hi poden anar en el moment que els hi vagi més bé. A finals de mes, la deixalleria mòbil també s'instal·la als nuclis rurals.

Per bé que és difícil fer comparatives amb el sistema anterior perquè abans es comptabilitzaven el nombre d'usuaris i ara el volum de residus, tant l'Ajuntament com la Fundació Mas Albornà, que és qui s'ocupa de gestionar el servei, consideren que la millora és del tot evident. Ho corroborà també el resultat d'una enquesta que s'està fent als usuaris en el marc de la campanya "Apunta't als envasos". Dels 1.800 habitatges de la vila que han respost el qüestionari, el 50% asseguren que han utilitzat alguna vegada el portamòbil. La gent gran i els petits comerços, sobretot les perruqueries, són els col·lectius que fan un major ús d'aquest servei.

Exportar el sistema

A diferència d'experiències d'altres municipis (furgonetes i/o camions mòbils, mini deixalleries fixes, etc.), s'ha pogut oferir a la ciutadania una veritable deixalleria mòbil sense incrementar-ne el cost del servei. Tant és així, que altres ajuntaments de la comarca, com són els de les Cabanyes i Subirats han decidit utilitzar el mateix sistema. Així mateix, la Diputació de Barcelona exposa el portamòbil de Sant Sadurní, un servei que facilita el reciclatge i evita desplaçaments innecessaris a la deixalleria, com a solució econòmica i eficaç per a municipis mitjans i petits.

Una persona de Mas Albornà, una fundació dedicada a la inserció sociolaboral de persones amb discapacitat i malaltia mental, s'encarrega de la gestió del nou portamòbil, un sistema que ha optimitzat la recollida i ha permès oferir un servei més eficient. Els responsables d'aquesta fundació comenten que fa un any, arran del canvi de sistema, hi va haver alguns actes vandàlics com ara punxades de les rodes o barreja de residus, però asseguren que ara el civisme és la nota dominant i ja no hi ha aquesta mena d'incidències. Des de Mas Albornà es fa una valoració molt positiva perquè entenen que el portamòbil ajuda la ciutadania a ser més respectuosa amb el medi ambient, sense oblidar que permet la integració laboral i social de persones amb risc d'exclusió.

L'Ajuntament lliura un cubell groc a les famílies de la vila fins al 31 de gener per facilitar la recollida dels envasos

21-01-2011



Amb l'objectiu de seguir millorant la implantació de la recollida selectiva de residus a la vila, el Servei de Medi Ambient de l'Ajuntament està repartint fins al proper 31 de gener un cubell groc destinat a la fracció d'envasos. Totes les famílies del municipi poden anar-lo a recollir a l'edifici de l'antiga escola de la plaça Nova portant emplenada la butlleta que fa unes setmanes es va repartir a cada domicili. Els horaris de recollida del cubell són els matins del dilluns,

dimarts, dijous i divendres, de 9 a 13 hores, i les tardes del dimarts i dimecres, de 17.30 a 19.30. Només es fa entrega d'un cubell per família, i es demana a tothom que porti el número de cubell de la fracció orgànica per fer-ne el control. El Servei de Medi Ambient no s'avindrà a reposar-lo en cas de pèrdua o desperfecte.

Aquest cubell s'ha de treure al carrer els dies previstos per a la recollida d'envasos (dilluns, dimecres i divendres), entre les 8 i les 10 del vespre. A l'interior del cubell groc, el mateix color que la fil·loxa, hi ha d'haver una bossa de plàstic ben lligada amb tots els envasos. Recordar que en el cubell groc s'hi poden introduir els següents objectes: bosses de plàstic, ampolles de plàstic, paper d'alumini, tapes de pots i ampolles, llaunes, porexpan i brics. A tenir en compte que objectes de plàstic com ara joguines o material d'oficina es consideren rebuig i no s'han de posar en aquest cubell.

Comencen les obres d'urbanització dels carrers Indústria, Avernó, Josep Rovira i un tram de Sant Antoni
26-01-2011



El proper dilluns, 31 de gener, donaran inici unes obres d'urbanització al casc antic de la vila que afectaran els carrers Indústria, Avernó, Josep Rovira i un tram de Sant Antoni, el que va des de Montserrat fins a Formosa. Aquestes obres, que van ser adjudicades a l'empresa Emcofa SA per un pressupost de licitació de 696.431 €, compten amb una subvenció de 478.227 € provinents del PUOSC de la Generalitat, mentre la resta del

finançament va a càrrec de l'Ajuntament.

El projecte que ara s'executarà ha estat redactat pels Serveis Tècnics Municipals i suposarà una millora molt significativa del paisatge urbà del centre de la vila. Hi haurà un augment considerable de la mida de les voreres i dels espais destinats als vianants, en detriment dels vehicles, ja que es minimitza la seva presència. Tots els carrers inclosos en aquesta actuació urbanística passaran a tenir una circulació de sentit únic. Això vol dir que no es mantindrà la doble direccionalitat del carrer Indústria i només s'hi podrà circular en direcció a l'aparcament del Centre. El motiu és que hi ha un punt massa estret per passar-hi dos vehicles alhora amb les voreres ampliades.

D'altra banda, l'existència de dues àrees d'aparcament gratuït a la zona (Centre i Ateneu), fa que no sigui tan problemàtic que es perdin algunes places d'estacionament en els carrers ara reurbanitzats. Si bé es podrà aparcar a Indústria i Avernó, quan acabin les obres ja no hi haurà aparcament en el tram remodelat del carrer Sant Antoni ni tampoc en el carrer Josep Rovira. Aquests dos carrers invertiran el sentit de la circulació i, per tant, en lloc de ser una via d'accés al centre de la vila, serà una opció de sortida, pensada sobretot per als residents. Totes aquestes decisions s'han adoptat tenint en compte el Pla de Circulació Global de la vila i el document elaborat per FormaPlan en el marc de l'estudi de mobilitat promogut per la Diputació.



Actuació per fases

Aquestes obres d'urbanització tindran dues fases principals i una tercera fase final. La primera fase inclou tota l'àrea d'actuació, a excepció del carrer Indústria i el tram del carrer Avernó que enllaça els carrers Josep Rovira i Indústria, que seran inclosos en la segona fase. Tot i així, el tram del carrer Indústria que va de l'aparcament del Centre fins a l'inici del carrer Avernó, serà el darrer que s'executarà. L'àmbit d'actuació té una superfície de 4.448 m² i, en principi, estava previst que les obres es perllonguessin durant 9 mesos. L'empresa adjudicatària es va comprometre a reduir aquest termini, però el fet d'executar-se per fases pot acabar sent un handicap.



Hi haurà dues tipologies de vials, una d'elles serà similar a l'actual carrer Diputació, amb una calçada i una vorera elevada. Aquest seria el cas del carrer Indústria, del tram del carrer Josep Rovira que hi ha davant de l'Ateneu i del tram del carrer Sant Antoni comprès entre Montserrat i Josep Rovira. En canvi, el tram de Josep Rovira, entre Sant Antoni i Raval, i el tram de Sant Antoni, entre Formosa i Josep Rovira, estarà tot

enrajolat de manera homogènia, com l'actual carrer Formosa.

A destacar també que una manera de visualitzar la preeminència dels vianants són els punts de prioritat invertida en algunes cruïlles delicades. Un exemple d'això el trobem a l'entrada del carrer Avernó, a la placeta que hi ha al davant de l'Ateneu, amb la col·locació d'unes llambordes a la calçada que són un clar avís pels conductors. Així mateix, a la cruïlla entre Sant Antoni i Josep Rovira, els vehicles han d'eleva-se al mateix nivell que la vorera i es veuran obligats a disminuir la velocitat, fet que també augmentarà la prudència del conductor.

L'ampliació de les voreres suposa el compliment de la llei d'accessibilitat, un fet que facilita els moviments dels minusvàlids, la gent gran i els nadons. Estarà prohibit el pas de vehicles amb una longitud superior als 9 metres, però sí que podran passar les camionetes i els camions de bombers. Mentre durin les obres, s'utilitzarà una part de l'aparcament del Centre per guardar el material.

També és important fer notar que una representació dels veïns s'incorporarà a la direcció d'obra i al seguiment de la mateixa, per mantenir així una via de comunicació oberta entre l'Ajuntament i les persones més afectades per les obres. Així mateix, hi haurà un telèfon per poder contactar a qualsevol hora amb un responsable de l'empresa constructora.

El Servei de Medi Ambient va organitzar una visita dels centres de secundària a la unitat mòbil de contaminació atmosfèrica
28-01-2011

El Servei de Medi Ambient de l'Ajuntament va organitzar el passat 26 de gener una visita dels centres de secundària de la vila a la unitat mòbil de contaminació atmosfèrica que hi ha instal·lada temporalment a Sant Sadurní. Hi varen participar els alumnes de l'assignatura de ciències de la terra i medi ambient de l'Escola Intermunicipal. La visita estava guiada per un tècnic de la Generalitat de Catalunya, que va mostrar el funcionament dels aparells de mesura i les dades que se n'extreuen. La valoració de la visita ha estat positiva per part de tothom. A destacar l'interès dels estudiants i el fet d'haver-ho aprofitat com a recurs educatiu.

Es presentarà públicament el Pla de Mobilitat de Sant Sadurní en un acte a l'Índex
31-01-2011

Les regidories de Medi Ambient i Participació Ciutadana de l'Ajuntament han organitzat un acte de presentació pública del Pla de Mobilitat de Sant Sadurní que tindrà lloc el dimecres 9 de febrer, a les 8 del vespre, a l'Índex. Hi prendran part el regidor de Mobilitat, Isidor Rando, i també Gabriel Jodar, en nom de FormaPlan, l'empresa que ha fet l'estudi. Entre altres coses, el Pla de Mobilitat identifica els punts forts i febles de la xarxa, a la vegada que proposa mesures per potenciar la mobilitat sostenible i altres actuacions, com ara la gestió de l'aparcament o la transformació dels carrers del centre de la vila.

Talls de circulació als carrers Josep Rovira i Sant Antoni a partir del dilluns 7 de febrer 03-02-2011



Els primers talls de circulació permetran visualitzar el dilluns 7 de febrer l'inici de les obres d'urbanització al casc antic de la vila que afecten els carrers Indústria, Avernó, Josep Rovira i un tram de Sant Antoni, des de Montserrat fins a Formosa. Concretament, es tancarà a la circulació el carrer Josep Rovira, a partir del carrer Avernó, i el carrer Sant Antoni -entre Montserrat i Formosa-. Aquest tancament es farà durant un parell de mesos, i aquesta

primera setmana de febrer ja s'han posat rètols per avisar als veïns i als conductors, a més de parlar amb el veïnat. Les obres es van adjudicar a l'empresa Emcofa SA per un pressupost de licitació de 696.431€ i compte amb una subvenció del PUOSC de la Generalitat. El projecte, redactat pels Serveis Tècnics Municipals, suposarà una millora significativa del paisatge urbà, amb un augment considerable de la mida de les voreres i els espais destinats als vianants. Tots els carrers inclosos en aquesta actuació passaran a tenir una circulació de sentit únic.

L'Ajuntament demana disculpes per les molèsties que puguin comportar les obres tant als veïns dels carrers afectats com als conductors dels vehicles que acostumen a passar-hi.

Sant Sadurní celebra 10 anys de la recollida selectiva de la brossa orgànica 08-02-2011

Ara fa 10 anys, el 2001, amb l'inici de la recollida selectiva de la brossa orgànica, Sant Sadurní va fer un pas cabdal en la gestió dels residus que s'ha anat aprofundint al llarg



d'aquesta darrera dècada sense renunciar a la filosofia que va inspirar aquella primera decisió. L'Ajuntament, aleshores amb Sadurní Oliver al capdavant de la Regidoria de Medi Ambient, volia aconseguir un doble objectiu, augmentar progressivament la recuperació dels residus i aconseguir una major implicació de la ciutadania en el procés de selecció. Per tirar endavant aquest repte, l'aleshores regidor de Medi Ambient

diu que va ser clau poder comptar amb el suport de l'estructura de la Mancomunitat Penedès-Garraf, l'ens que s'ocupava de la recollida i la gestió dels residus a bona part dels municipis de la zona i que va ser pioner en aquest tipus de qüestions a nivell de Catalunya. Precisament va ser la Mancomunitat qui va fer possible l'any 2000 la inauguració de la planta de compostatge de Sant Pere de Ribes, una eina bàsica per poder tirar endavant noves polítiques en el tema del reciclatge, i que va ser finançada en bona part gràcies als fons europeus. Això explica que diversos regidors de Sant Sadurní vagin participar en una visita que es va organitzar a una planta d'Alemanya per conèixer de primera mà el seu funcionament. A Sant Sadurní, gràcies a les noves lleis i a la major consciència ambiental, ja s'havia instaurat l'any 1993 la recollida selectiva de vidre, mentre que el 1994 s'hi va incorporar el paper i el cartró, per completar-ho el 1998 amb els envasos lleugers.

Paral·lelament, l'any 1995 es va obrir la deixalleria –Sant Sadurní va ser un dels primers municipis de Catalunya a tenir-ne- i es van poder anar clausurant els abocadors incontrolats o semicontrolats que hi havia a l'entorn del municipi. Abans de començar amb la selecció dels residus, Sant Sadurní havia tingut 135 punts de recollida amb un únic contenidor que servia per a tot, segons Antoni Mas, el tècnic de la Regidoria de Medi Ambient d'aquella



època, una xifra que és va anar reduint a mesura que s'incrementaven els contenidors específics de les diferents fraccions. Abans de la implantació dels contenidors

d'orgànica, Mas recorda que els envasos ja es portaven a la planta de triatge que la Mancomunitat té a Olèrdola, a tocar de Vilafranca, mentre que el rebuig es vehiculava cap als abocadors, en especial el d'Hostalets de Pierola.

Sant Sadurní també va ser un municipi pioner quan va aplicar la recollida selectiva de la brossa orgànica, i ho va fer després d'unes concorregudes reunions informatives amb els veïns convocades a diferents barris de la vila. En aquestes trobades es va aprofitar per incentivar la participació en el nou sistema subministrant un cubell marró a cada família per facilitar la selecció de la brossa orgànica, a més d'un paquet de bosses compostables i d'adhesius amb les dades més rellevants. També es va comptar amb l'assessorament de l'equip d'educació ambiental de la Mancomunitat i es van fer visites a la planta de Sant Pere de Ribes.

Millorar el sistema amb el porta a porta



Inicialment l'aplicació del nou sistema va donar uns resultats molt positius i la majoria de persones es van acostumar a separar les deixalles i a repartir-les entre el contenidor de la brossa orgànica (color marró) i el del rebuig (color verd), que recollia la resta de fraccions. Però més endavant es va produir un cert relaxament i van anar sorgint alguns problemes. Un dels més significatius va ser l'ús de bosses de plàstic en lloc de les bosses compostables, i

l'altra va ser un descens dels quilos de brossa orgànica perquè hi havia usuaris que no seleccionaven la brossa i ho tiraven tot al contenidor de rebuig. D'altra banda, si bé és cert que es va produir un encariment del servei de recollida degut a l'existència de dos tipus de contenidors, això es va compensar sobradament amb un descens dels costos d'abocador i triatge.

Amb l'arribada del nou regidor de Medi Ambient, Isidor Rando, l'any 2003, es va optar per seguir la mateixa línia iniciada per Sadurní Oliver i aprofundir-la, a partir del 2005, amb la introducció del sistema de recollida porta a porta. Mentre als comerços es recollia paper, orgànica i rebuig, als domicilis particulars es va començar amb les fraccions d'orgànica i rebuig. L'augment de la recuperació va ser espectacular, passant del 26% del 2004 al 80%. Més endavant, el juny de 2009, es va ampliar el porta a



porta als domicilis particulars amb dues noves fraccions: envasos i paper. Aquest canvi de sistema, que porta associat un canvi d'hàbits, demana una major implicació de la ciutadania a l'hora de seleccionar els residus, però en contrapartida té la comoditat de poder deixar els cubells i les bosses amb les diferents deixalles a la porta de casa. Després d'aquesta ampliació ja només queden al carrer els contenidors de vidre. Si bé a nivell de costos es torna a incrementar el preu de la recollida, hi ha també una retallada dràstica dels costos de triatge perquè d'aquesta tasca ja se'n ocupa la ciutadania. A tenir en compte que el fet de portar menys brossa a l'abocador i evitar la incineració, fruit d'aquest nou sistema de reciclatge, s'ajuda a minimitzar els efectes negatius que comporta l'escalfament del planeta i el canvi climàtic. L'Ajuntament agraeix el paper actiu i la col•laboració que una gran part dels veïns de Sant Sadurní han tingut durant aquest llarg procés de transformació del sistema de recollida de la brossa. Malgrat les millores introduïdes, la Regidoria de Medi Ambient és conscient que el sistema encara és millorable i es compromet a seguir treballant per augmentar el grau de satisfacció de la ciutadania.

Concurs de fotografia ambiental

En el context de la campanya d'educació ambiental que s'ha endegat per commemorar els 10 anys de la posada en marxa de la recollida selectiva de la brossa orgànica a la vila i per fomentar la reducció de la fracció rebuig, la Regidoria de Medi Ambient organitza un concurs de fotografia ambiental 3D adreçat als alumnes de segon cicle d'ESO, batxillerat i cicles formatius de grau mitjà de la vila. Les fotografies, que poden ser un màxim de tres, han de ser digitals i fetes en els límits del terme municipal de Sant Sadurní. S'han de fer arribar, abans del 28 de febrer, a fotos3d@santsadurni.cat, mentre que en format paper s'han de lliurar a l'Oficina d'Atenció Ciutadana de l'Ajuntament. Els participants s'han de constituir en grups de dues o tres persones. Els premis són tres vals de regal de 300 € als comerços adherits a Som Sant Sadurní. Es poden consultar les bases a la web de l'Ajuntament, www.santsadurni.cat

Es planta nou arbrat a l'aparcament del Centre i se substitueixen les moreres degut a la debilitat que patien a causa de les plagues

09-02-2011



Aquesta setmana s'ha procedit a la plantació de nou arbrat a l'aparcament del Centre, tant a la zona de nova construcció com a l'àrea d'estacionament de vehicles que ja fa anys que funciona. La decisió de l'Ajuntament de substituir les moreres plantades a principis del segle XXI a la zona antiga de l'aparcament, la que correspon a la primera fase d'urbanització, s'ha pres després de constatar que aquests arbres estaven malalts i generaven inconvenients als vehicles

estacionats. També resultava evident que les moreres no estaven complint la funció de fer ombra i equilibrar amb vegetació una zona dominada per l'asfalt. En teoria, els arbres que es van plantar al seu dia als escocells de les mitgeres havien de tenir un desenvolupament ràpid i una capçada globosa i lleugerament esfèrica, la realitat ha estat que les moreres en qüestió han presentat un desenvolupament irregular, amb capçades desequilibrades i amb una bona part de les branques afectades pel barrinador de la fusta. Segons explica Eliseu Guillamon, enginyer tècnic agrícola especialitzat en jardineria i assessor de l'Ajuntament, aquesta plaga ha provocat un grau elevat de debilitat que exposava els arbres a altres plagues estivals. El cert és que els conductors dels vehicles havien pogut comprovar com les moreres degotaven constantment melassa sobre els automòbils degut a l'activitat del barrinador i la resta de plagues. A diferència del problema amb les moreres, les acàcies del Japó que aleshores es van plantar als extrems, en espais més amples, han tingut un bon comportament.

Ara, aprofitant la plantació dels arbres de la segona fase de l'aparcament, la que va entrar en servei la darrera tardor, s'han substituït les moreres per una altra espècie que s'adapta millor a les necessitats del lloc, l'acàcia de Constantinoble, de capçada de desenvolupament estès i horitzontal. A la zona nova de l'aparcament, també s'han combinat els dos tipus d'acàcies, la del Japó i la de Constantinoble, unes espècies de fulla composta i dividida que s'adapten millor a les condicions d'estres estival per temperatura i manca d'humitat dels espais pavimentats, a la vegada que resisteixen millor els atacs de plagues i malures. Coincidint amb aquesta fase de plantació, també s'ha fet una acció paral·lela que ha permès salvar els exemplars de plàtans que hi ha a la zona de l'aparcament més propera a la Timba, i que ara han quedat integrats amb la resta.

El regidor de Medi Ambient, Isidor Rando, vol tranquil·litzar a les persones que s'han interessat pels canvis a l'arbrat de l'aparcament del Centre i assegura que s'ha pres la decisió més adequada segons el criteri dels experts.

El Pla de Mobilitat identifica els punts negres de l'eix viari de Sant Sadurní i fa un seguit de propostes per millorar els moviments de vianants i vehicles
11-02-2011

Una rotonda a la cruïlla entre el cinturó de ronda i la carretera de Can Codorniu, una de les actuacions més destacades. La presentació del Pla de Mobilitat de Sant Sadurní, elaborat per l'empresa FormaPlan a petició de l'Ajuntament i amb el finançament de la Diputació, va servir aquest dimecres per donar a conèixer públicament un seguit de propostes que pretenen millorar els moviments de vianants, vehicles de motor i bicicletes, a més del bus urbà. L'acte va reunir



una vintena de persones a l'Índex i va comptar amb la presència del regidor de Medi Ambient i Mobilitat, Isidor Rando, que va recordar que l'estudi és el resultat final d'un treball de molts anys que va incloure un procés de participació ciutadana i l'anomenat Pacte per la Mobilitat, així com una exhaustiva diagnosi. Algunes de les propostes del pla ja s'estan executant, mentre les altres s'aniran desenvolupant a través de tres fases en un termini aproximat de 10 anys.

La construcció d'algunes noves rotondes en punts conflictius és una de les principals propostes de l'estudi. Segons va explicar Oriol Masllovet, de Forma-Plan, una d'aquestes rotondes aniria a la intersecció entre el cinturó de ronda i la carretera de can Codorniu, una cruïlla especialment perillosa, i tindria com objectiu reduir la velocitat dels vehicles que circulen per la variant. Aquesta solució també permetrà millorar els moviments d'incorporació de vehicles a la variant i resoldre les dificultats dels vianants a l'hora de travessar aquesta via ràpida. Una segona

rotonda s'ubicaria a la plaça de Santiago Rusiñol i permetria eliminar els semàfors que hi ha a l'avinguda Sant Jordi. Aquesta actuació també té l'objectiu de fer arribar fins aquest indret de la vila el bus urbà i completar així l'àmplia cobertura que ja està donant aquest servei de transport públic. El pla també preveu una reubicació de la rotonda que hi ha a la plaça Pau Casals, desplaçant-la lleugerament i remodelant la



plaça, així com una reurbanització d'un tram de la rambla de la Generalitat.

Rotondes a banda, aquest pla de mobilitat planteja un seguit de millores a la xarxa de vianants. En concret, preveu una actuació al començament del passeig Baríton Maties Ferret, en la cruïlla amb la carretera de Gelida. Es proposa construir-hi un pas de vianants sobreelevat que indiqui clarament l'entrada a la zona urbana. En aquest mateix passeig, però al tram que hi ha al davant de la Zona Esportiva, es constata que hi ha una calçada sobredimensionada, que comporta velocitat elevada i risc d'atropellaments, i es donen dues alternatives. La primera seria donar continuïtat al parterre que hi ha a la part baixa de Baríton Maties Ferret que, a banda de disminuir la velocitat dels vehicles, vol facilitar el creuament dels vianants. La segona opció apostaria per una ampliació de les voreres. Aquesta solució del parterre també es proposa pel tram del carrer Alacant que té una calçada més ample, al davant de la comissaria dels Mossos. D'altra banda, l'estudi suggereix fer un pas de vianants a la carretera de Masquefa, a l'alçada de la intersecció entre els Habitatges Vilarnau i el polígon Can Ferrer I. En el cas dels itineraris dels camins escolars, es planteja la necessitat d'elaborar un estudi específic per buscar solucions als punts més conflictius.

Entre les propostes del Pla de Mobilitat que ja s'estan executant, o que ben aviat està previst actuar-hi, es pot esmentar la reordenació del carrer Indústria, que passarà a ser d'un únic sentit de circulació, i que també veurà ampliades les seves voreres. L'ampliació del pont sobre la riera de l'Avernó és una altra de les actuacions que ja està en marxa i que comportarà una millora de seguretat tant per als vianants com per als vehicles. La reurbanització del nucli de Can Catassús és un projecte a punt d'executar-se, mentre que l'ampliació de l'aparcament del Centre, que era una altra actuació prioritària, ja és una realitat.

Zona 30, per fases



Una altra intervenció significativa que recull el pla és la implantació de la "zona 30", que equival a una limitació de la velocitat a 30 km/hora a tot el nucli urbà. Aquesta mesura, que inclourà la col·locació de pictogrames a punts estratègics de la xarxa viària, començarà a l'Eixample, que farà les funcions de zona pilot, i després s'estendrà a la resta de la vila.

Altres propostes incloses al Pla de Mobilitat són: la millora de la senyalització del carrer Montserrat, la intervenció a la plaça del Pont Romà per millorar la visibilitat dels conductors que s'incorporen en direcció a la carretera de Gelida, completar la senyalització de la nova rotonda que hi ha a la cruïlla entre el cinturó de ronda i la carretera de Masquefa, crear noves zones de càrrega i descàrrega, la redistribució d'algunes places d'aparcament i la construcció de plataformes a les parades del bus urbà a la rambla de la Generalitat. També es

preveu realitzar un estudi específic sobre la possibilitat de fer arribar el bus urbà als nuclis rurals del municipi mitjançant un servei de transport a la carta. Pel que fa a la xarxa de bicicletes, es proposa crear nous itineraris que connectin els carrils bici ja existents amb el centre urbà i l'estació de la Renfe, a la vegada que planteja habilitar noves zones d'aparcament.

Preguntes del públic



Les persones que van assistir a la presentació van formular diverses preguntes i es van interessar, entre altres coses, pels nous carrils bici, per la perillosa cruïlla del cinturó amb la carretera de can Codorniu, pels terminis d'execució d'aquestes propostes, per l'excés de velocitat dels vehicles al tram superior del carrer Montserrat i per la possibilitat de mantenir el carrer Avernó obert a tothom i no solament als veïns d'aquest carrer. Per la seva part, el

regidor de Medi Ambient i Mobilitat, Isidor Rando, va explicar que el Pla de Mobilitat serà debatut properament al ple municipal i, en cas de ser aprovat, esdevindrà el full de ruta de les futures actuacions en aquesta matèria. "El govern que surti de les eleccions del mes de maig tindrà sobre la taula l'estudi que marcarà les prioritats a nivell de mobilitat", va puntualitzar Rando. Sobre el cost d'aquestes intervencions, el pla en fa una estimació i apunta que la primera fase, a realitzar en els propers tres anys, s'eleva a 2,9 milions d'euros, mentre que la segona fase i sobretot la tercera, que fa les previsions a més de sis anys vista, pugen 3,7 milions d'euros. Entre altres coses, la darrera fase inclou la reurbanització de la rambla de la Generalitat (1,4 milions d'€) i la reurbanització dels carrers Barcelona i Tarragona (1,1 milions d'€).

Una enquesta rebel·la que un 80% de la població valora positivament la recollida selectiva porta a porta després de l'ampliació del 2009

09-03-2011

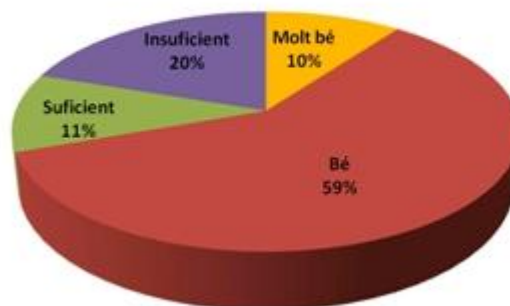


En el context de la commemoració del 10è aniversari de la recollida separada de la fracció orgànica a Sant Sadurní, el regidor de Medi Ambient, Isidor Rando, va donar a conèixer el resultat d'una àmplia enquesta ciutadana que rebel·la que 8 de cada 10 persones de la vila fan una valoració positiva del sistema porta a porta implantat el 2005 i ampliat, a les fraccions d'envàs i paper, el 2009. La mostra inclou 1.007 habitatges, un 19,5% del total

de la població, i confirma, segons Rando, l'alt nivell de satisfacció de la població respecte d'un sistema de recollida que comporta una activa participació de la ciutadania en el reciclatge. L'enquesta indica que un 59% ho valoren bé, un 10% molt bé i un 11% ho consideren suficient, de manera que només hi ha un 20% que qualifiquen aquest tipus de recollida amb un insuficient. El regidor de Medi Ambient va elogiar l'esforç i la implicació de les persones que viuen a Sant Sadurní, a la vegada que va fer notar que, entre el 2003 i el 2010, s'han triplicat els quilos de brossa orgànica recollits, passant de 535.000 a 1.745.000. Val a dir que l'enquesta es va passar aprofitant la campanya "Enganxa't al groc", durant la qual es van repartir 2.332 cubells destinats a la recollida porta a porta dels envasos. Altres dades d'aquesta mateixa enquesta indiquen que un 40% de la població treu el cubell de l'orgànica quatre dies a la setmana, mentre un 30% ho fa tres vegades, un 20% només dues i un 10% un únic cop per setmana. També es constata que un 53% de la població va a la deixalleria d'una a sis vegades l'any i que un 48% dels sadurninencs ja ha utilitzat almenys una vegada el portamòbil.

En la mateixa roda de premsa, el tècnic de Medi Ambient, Jordi Gual, també va recordar que s'ha convocat un concurs de fotografia en format 3D per commemorar els 10 anys de recollida de l'orgànica. A la pàgina web de l'Ajuntament, es poden consultar les bases d'aquesta convocatòria, adreçada sobretot als alumnes de secundària, batxillerat i cicles formatius. Un jurat professional atorgarà els guardons del premi, uns vals de compra de

Com valora el Pap després de l'ampliació?



300€ als establiments de Som Sant Sadurní.

D'altra banda, Mònica Hill, educadora ambiental de Mancomunitat Penedès-Garraf, va explicar que des d'aquesta institució es participarà en la campanya del 10è aniversari reforçant la consciència sobre la fracció rebuig. També va dir que la població ha de ser conscient que aquesta fracció no es pot reciclar i que això té conseqüències econòmiques i mediambientals. Hill va afegir que té efectes contaminants i eleva els costos perquè s'ha de portar als abocadors, amb una penalització a mesura que creix el nombre de quilos. La campanya promourà missatges innovadors, encaminats sobretot a fomentar la compra de productes reciclables o amb un baix índex de residus.

Altres activitats en el marc de la campanya

En les properes setmanes, la Regidoria de Medi Ambient té previst repartir una edició especial del Mon Verd amb consells pràctics per millorar la recollida porta a porta. També es farà entrega de la Roda del Reciclatge, un iman de nevera que permetrà recordar d'una manera molt visual els dies de recollida i el tipus de productes associats a cada fracció, a més de fer memòria sobre el portamòbil, la deixalleria i la recollida de mobles vells, medicaments o roba. D'altra banda, el proper 23 de març, a l'Índex, hi haurà un acte obert a tothom sobre la recollida selectiva, en el qual la ciutadania podrà preguntar tots els dubtes que tingui. A banda del regidor Isidor Rando, també hi serà present la regidora de Medi Ambient d'Argentona, un municipi que ha introduït el sistema del pagament de la bossa per generació. Finalment, el dissabte 26 de març, de les 11 del matí a les 2 del migdia, el parc de la Rambla acollirà una jornada de tallers i inflables destinats sobretot a la mainada, però també als familiars i les persones adultes que els acompanyin. Entre altres, hi haurà tallers de paper reciclat, de taps de suro i de reducció de residus. Aquests tallers estaran animats i coordinats per la Mancomunitat Penedès-Garraf.

A tall de conclusió, el regidor de Medi Ambient va dir que és molt positiu mantenir la xifra del 80 per cent de persones que avalen el sistema de recollida porta a porta, un percentatge molt similar al de dues enquestes fetes amb anterioritat. Isidor Rando també va comentar que possiblement serà necessari demanar a la ciutadania un major us de la bossa compostable en els cubells d'orgànica. Finalment, va fer nota que el cost de la recollida de la brossa per habitant i any ha tingut un increment molt moderat. Segons va dir Rando, el 2008 era de 42€ i aquest 2011 és de 46€.

Sis ajuntaments es posen d'acord per crear espais d'interès ambiental al voltant dels rius Mediona-Bitlles, Anoia i Avernó
23-03-2011

S'ha elaborat una exposició itinerant per donar a conèixer el projecte gràcies al suport de la Diputació



Els ajuntaments de Sant Sadurní, Subirats, Torrelavit, Sant Pere de Riudebitlles, Sant Quintí i Mediona van presentar aquest dilluns un estudi que defineix una intervenció als espais d'interès ambiental, ecològic, paisatgístic, natural i social dels rius Mediona-Bitlles, Anoia i Avernó. El projecte, elaborat per un equip d'especialistes coordinat per l'ambientòleg penedesenc Antoni Ferran, es pot visualitzar en una exposició itinerant que es podrà veure durant els propers mesos en

els municipis implicats. Diversos alcaldes i regidors de Medi Ambient, amb el sadurninenc Isidor Rando d'amfitrió, van donar a conèixer alguns detalls de l'estudi davant dels mitjans de comunicació i van anunciar que hi ha una previsió de 108 actuacions a desenvolupar al llarg dels 10 propers anys, amb un cost aproximat d'un milió d'euros. Entre aquestes actuacions destaca, en primer lloc, completar la ruta per a vianants del camí del riu, amb un recorregut aproximat de 44 quilòmetres.

Paral·lelament, s'ha d'anar treballant en el projecte de senyalització, els punts d'informació turística, la regulació de l'accés de vehicles i el Centre d'Interpretació dels Rius, sense oblidar els temes de vegetació. Aquest projecte es va començar a gestar el 2008 quan la regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Sadurní es va plantejar d'endegar una actuació als rius que passen pel municipi –Anoia i Avernó– i ben aviat va trobar complicitats a



Torrelavit i altres municipis de la Mancomunitat Alt Penedès. Després d'aprovar-se en els respectius plens municipals el pacte de treball conjuntament, es va aconseguir el suport i el finançament de la Diputació per encarregar la redacció de l'estudi a l'equip coordinat per Antoni Ferran. A banda de buscar els recursos per portar a la pràctica les propostes de l'estudi, el regidor de Medi Ambient de Sant Sadurní, Isidor Rando, és partidari de crear la Taula Mediambiental al si de la Mancomunitat Alt Penedès, amb

l'objectiu de generar noves propostes i convertir-se en un interlocutor més fort d'altres administracions.

Per la seva banda, l'alcalde de Subirats, Antoni Soler, constata un progressiu retorn de la població als rius i rieres a mesura que han deixat d'estar contaminats gràcies a la posada en marxa de nombroses depuradores i la desaparició d'algunes indústries, a més d'altres mesures. Soler també es mostra interessat en la creació de petits miradors i d'itineraris per fer excursions, a la vegada que veu la necessitat de fer-ne difusió i donar-ho a conèixer a les escoles i altres col·lectius. Un altre alcalde, Ramon Riera, de Torrelavit, assegura que ara la gent torna a gaudir de l'entorn natural, un patrimoni que s'afegeix al cultural i l'arquitectònic. En nom de Sant Pere de Riudebitlles, el seu regidor de Medi Ambient, Carles Rovira, recorda que les rieres s'havien convertit en clavegueres a cel obert, i constata que ara s'hi poden veure animals i plantes. "S'ha aconseguit regenerar la flora i la vegetació dels rius", afirma Rovira. També considera que la creació d'una via verda podria relligar aquests sis municipis al voltant de l'aigua i el riu, obrint la possibilitat d'una nova economia basada en el turisme i els serveis.

En el cas del riu Mediona-Bitlles, Antoni Ferran destaca que es tracta d'una conca completa, des de la capçalera fins a l'aiguabarreig, és a dir, amb tots els àmbits d'un espai fluvial. Un altre tret significatiu és que alguns dels entorns d'aquests rius tenen qualitats per transformar-se en parcs urbans tous, amb un nivell d'urbanització baix, segons aquest expert en temes mediambientals. També apunta que seria positiu aconseguir la concessió d'una escola taller o de plans d'ocupació que permetessin garantir el manteniment dels camins i de les actuacions que es vagin fent. En el cas del parc de l'Avernó, a Sant Sadurní, Ferran aposta per aconseguir que sigui una zona més natural.

La ciutadania podrà fer preguntes sobre la recollida porta a porta aquest dimecres a l'Índex
23-03-2011



El dimecres 23 de març, a 2/4 de 9 del vespre, la sala de l'Índex acollirà un acte organitzat per la Regidoria de Medi Ambient i obert a tota la ciutadania. L'objectiu és fer balanç sobre la implantació del sistema de recollida porta a porta contestant les preguntes que puguin formular les persones de la vila. A més del regidor de Medi Ambient de Sant Sadurní, Isidor Rando, a l'acte també hi serà la regidora de Medi Ambient d'Argentona, Assumpta Boba, que

presentarà el sistema del pagament per generació que hi ha implantat en aquest municipi.

D'altra banda, el dissabte 26 de març, entre les 11 del matí i les 2 del migdia, el parc de la Rambla serà el marc d'una trobada festiva de commemoració dels 10 anys de la recollida selectiva de la brossa orgànica a la vila. A més d'inflables per a la mainada, s'han programat diversos tallers animats i coordinats per la Mancomunitat Penedès-Garraf. Se'n faran sobre paper reciclat, taps de suro i reducció de residus, i estan oberts a petits i grans.

La ciutadania debat amb el regidor de Medi Ambient els aspectes positius i negatius del sistema de recollida porta a porta
24-03-2011

La regidora d'Argentona explica el sistema de pagament per generació, segons el qual es paga en funció de la brossa que es genera



En el marc del 10è aniversari de la recollida selectiva de la brossa orgànica, el regidor de Medi Ambient, Isidor Rando, va oferir aquest dimecres la possibilitat de debatre obertament sobre els avantatges i inconvenients del sistema de recollida porta a porta. L'acte es va fer a l'Índex i va resultar molt enriquidor perquè s'hi van poder escoltar arguments molt diversos, malgrat que l'assistència de públic no va ser gaire elevada.

També hi va ser present Assumpta Boba, regidora de Medi Ambient d'Argentona, un municipi que també té implantat el porta a porta i que fa un any va incorporar el sistema de pagament per generació amb un balanç satisfactori. Es tracta d'una modificació en la taxa d'escombraries segons la qual el cost està en funció de la brossa que genera cada ciutadà. De la mateixa manera que passa amb l'aigua, la llum o el gas, s'ha buscat un sistema més just de pagament, en lloc d'una tarifa única. En concret, a Argentona, la factura de les escombraries té una part fixa, que la paguen tots els usuaris, mentre que la part variable, que oscil·la en funció del volum de brossa, es paga amb la compra d'unes bosses especials per al rebuig i els envasos que es poden adquirir en establiments col·laboradors. L'ús d'aquestes bosses translúcides és obligatori perquè, en cas de no usar-les, es queden al carrer sense recollir, a la vegada que es procura conscienciar als veïns més reticents. Assumpta Boba considera que no és just que pagui el mateix una família nombrosa que viu en una casa que una àvia que viu sola en un pis petit. La regidora és partidària d'explicar molt bé els comptes i de repartir els costos entre el conjunt de la ciutadania.

Pel que fa al porta a porta de Sant Sadurní, l'acte va evidenciar que hi ha valoracions molt diverses i que, al costat d'elogis que posen l'accent en l'esforç que s'està fent per implicar la població en el reciclatge, també hi ha visions més crítiques, algunes de les quals retreuen a l'Ajuntament haver imposat un sistema de recollida sense preguntar suficientment a la gent, mentre altres es queixen de la brutícia que hi ha al carrer. Isidor Rando va explicar



que un dels grans objectius de l'Ajuntament és reduir les tones de rebuig que Sant Sadurní porta a l'abocador perquè suposen un cost molt més elevat que la brossa ben seleccionada per al reciclatge. El regidor de Medi Ambient també va dir que s'han analitzat tots els sistemes que s'utilitzen a Europa i s'ha arribat a la conclusió que l'únic redueix la fracció de rebuig és el porta a porta. Per bé que alguna persona del públic va proposar la col·locació de contenidors soterrats, Assumpta Boba va afirmar que suposen una gran inversió per a un rendiment més aviat escàs. Davant la demanda d'incrementar el nombre de papereres d'alguns veïns, la mateixa regidora d'Argentona va assegurar que aquesta és una solució del passat i que s'ha de treballar per aconseguir que la ciutadania es guardi la brossa que genera i, quan arribi a casa, en faci la selecció pertinent per garantir-ne un bon reciclatge. Rando va insistir en que sempre hi ha un marge de millora, a la vegada que va reiterar que el bon funcionament del porta a porta ha estat possible gràcies a la col·laboració de la gent. També es va demanar que es reforci el nombre d'operaris que fan la recollida, a la qual cosa el regidor de Medi Ambient va respondre que s'està apostant per aconseguir un bon equilibri entre el cost i la qualitat del servei. Isidor Rando també va convidar a les persones que van assistir a l'acte a fer una visita a la planta de triatge de Vilafranca i a la planta de compostatge de Sant Pere de Ribes, a la vegada que va negar categòricament que totes les fraccions de la brossa vagin a parar finalment al mateix lloc.

Dissabte, festa al parc de la Rambla

Recordar que aquest mateix dissabte, 26 de març, entre les 11 del matí i les 2 del migdia, el parc de la Rambla acollirà una trobada festiva de commemoració dels 10 anys de la recollida selectiva de la brossa orgànica. A més d'inflables per a la mainada, s'han programat diversos tallers animats i coordinats per la Mancomunitat Penedès-Garraf, oberts a petits i grans.

Grans i petits es van reunir dissabte al parc de la Rambla en la festa commemorativa dels 10 anys de la recollida selectiva de la brossa orgànica
28-03-2011



Prop d'un centenar de famílies va passar dissabte passat pel parc de la Rambla i va participar en els tallers i les activitats que es van organitzar per commemorar el 10è aniversari de la recollida selectiva de la brossa orgànica a la vila. Aquesta trobada festiva es va desenvolupar durant el matí i va oferir a la mainada la possibilitat de prendre part en dos tallers de reciclatge animats i

coordinats pels educadors de la Mancomunitat Penedès-Garraf. Se'n va fer un sobre paper reciclat utilitzant diaris vells i un altre que consistia a fer un insecte (una papallona o una abella) amb taps de suro i altres materials reciclats. La Regidoria de Medi Ambient va fer entrega de 70 jocs d'ordinador als nens i les nenes que hi van prendre part, a la vegada que també va repartir bosses de cotó i bosses de ràfia entre els pares i les mares.



D'altra banda, amb l'assistència del regidor de Medi Ambient, Isidor Rando, i representants de Som Sant Sadurní, es va fer el lliurament de dos carrets de compra sortejats entre les persones que han fet aportacions per millorar sobre el sistema de recollida d'escombraries vigent a Sant Sadurní. Una de les demandes més freqüents de

la població és l'augment del dies de recollida d'envasos. Les persones que es van apropar fins al parc de la Rambla també van poder veure dues exposicions, una de l'Agència de Residus titulada "Orgànica" i l'altra sobre el Pla de Mobilitat.



En canvi, la mainada no va poder gaudir dels inflables que s'havien anunciat perquè l'empresa que l'Ajuntament havia contractat no es

va presentar. La Regidoria de Medi Ambient lamenta la decepció que va suposar per als nens i les nenes no disposar d'aquest material de joc i fa saber que s'han iniciat les gestions oportunes per demanar responsabilitats a l'empresa que va incomplir els acords. Malgrat aquest contratemps, la festa va ser prou animada i va tenir el caràcter pedagògic que se li volia donar des de l'Ajuntament.

La Deixalleria Municipal estarà tancada els dies 22 i 25 d'abril 11-04-2011

Degut a la celebració de la Setmana Santa, els dies 22 i 25 d'abril, Divendres Sant i Dilluns de Pasqua, la deixalleria municipal estarà tancada. El Departament de Medi Ambient de l'Ajuntament demana als usuaris que procurin organitzar-se per anar-hi qualsevol altre dia. Recordem que l'horari de la deixalleria és de dilluns a dissabte, de 10 a 13 i de 16 a 18, mentre que el dijous a la tarda s'obre de 14 a 18. Aquest servei està ubicat a la carretera de Masquefa i el telèfon és el 93 818 31 89.

Bus especial nocturn per arribar a la Renfe del 6 al 20 d'abril, les nits que es tallarà el pont de l'Avernó 04-04-2011



L'Ajuntament de Sant Sadurní posarà en servei un bus especial les nits del 6 al 20 d'abril, coincidint amb la interrupció del pas de vianants pel pont de l'Avernó degut a les obres d'eixamplament que s'hi estan fent. Aquesta infraestructura estarà tallada entre les 8 del vespre i les 6.15 del matí, excepte la nit de divendres a dissabte que s'obrirà a les 6 del matí. En principi, les nits de dissabte i diumenge el pont continuarà obert als vianants.

Per facilitar l'accés a l'estació de Renfe i a l'empresa Freixenet de les persones que solen passar pel pont, l'Ajuntament posarà en marxa un servei especial del bus urbà que connectarà la plaça Manuel Raventós amb l'estació del tren. El recorregut i la freqüència de pas d'aquest bus variarà segons les hores.

Així, de les 8 a les 9 del vespre, el bus especial farà el trajecte habitual del bus urbà, amb la diferència que després de passar per la plaça Manuel Raventós, pujarà pel carrer Diputació, la plaça de l'Era d'en Guineu, Marc Mir i anirà a buscar el cinturó de ronda per arribar fins a l'estació de la Renfe.

Entre les 9 del vespre i les 12 de la nit, hi haurà un bus cada quinze minuts amb el següent trajecte: Renfe, cinturó de ronda, baríton Maties Ferret, pont Romà, rambla Generalitat, rotonda Dr. Barraquer, rambla Generalitat, pont Romà, plaça Manuel Raventós, Diputació, Era d'en Guineu, Marc Mir, pont Romà (aparcament), cinturó de Ronda i Renfe. De les 12 de la nit a les 5.30 del matí no hi haurà bus especial perquè no circulen els trens ni hi ha canvis de torn a Freixenet.

De les 5.30 a les 6 del matí es reprendrà el servei del bus especial a la rotonda de la rambla Generalitat amb Dr. Barraquer i, des d'allà, es dirigirà cap a pont Romà, Manuel Raventós, Era d'en Guineu, Marc Mir, pont Romà (aparcament), cinturó de Ronda i Renfe.

A partir de les 6 del matí i fins a les 8 del vespre hi haurà el servei normal de bus urbà.

L'Ajuntament és conscient dels inconvenients que això comportarà en els usuaris del pont i és per això que en demana disculpes anticipadament.

Recordem que el projecte d'eixamplament del pont de l'Avernó té els objectius de millorar els problemes funcionals d'un pont monumental de prop de 100 metres i proporcionar als usuaris un trajecte més agradable i segur. El projecte de reforma l'ha impulsat l'Ajuntament amb el suport econòmic de la Diputació. El pressupost és de 947.000 € i les obres van a càrrec de l'empresa Excover-Paexba.

L'alcalde de Sant Sadurní es mostra satisfet de poder acabar el seu mandat amb el desmantellament de la Fragmentadora
31-05-2011



En compliment del conveni que l'Ajuntament de Sant Sadurní va firmar l'any 2004 amb el Ministeri de Foment, ja fa setmanes que s'està procedint al desmantellament de la maquinària i les instal·lacions de la Fragmentadora, l'empresa de reciclatge de ferralla ubicada a l'entrada de la vila, entre les vies de Rodalies i de l'AVE, que tan mala imatge donava a la capital del cava. L'alcalde, Joan Amat, s'ha mostrat satisfet de poder acabar el seu

mandat de 16 anys al capdavant de l'Ajuntament resolent un problema que Sant Sadurní arrossegava d'ençà que aquesta empresa es va instal·lar a la vila, ja fa més de 30 anys. En roda de premsa, Amat ha recordat que la possibilitat d'allunyar de Sant Sadurní aquesta empresa va ser una de les propostes que l'Ajuntament va plantejar al

Ministeri com a compensació per haver d'assumir el pas de l'AVE molt a prop de la vila, amb el consegüent impacte visual.

Les negociacions van començar coincidint amb l'inici de segle, i l'Ajuntament sempre es va negar a admetre un traçat que inicialment estava previst que fos en trinxera, plantejant com alternativa la construcció d'un túnel. Davant la manca d'acord, el mateix Ajuntament va promoure la convocatòria d'una manifestació, que va tenir lloc el 13 de juliol de 2002 i que va aplegar al voltant de 600 veïns. Aquell mateix any, l'Ajuntament va presentar un recurs contenciós administratiu contra el Ministeri de Foment al·legant no solament la qüestió de l'impacte ambiental sinó també la inseguretat que podien comportar les explosions de la Fragmentadora per a la línia d'alta velocitat. Arran d'aquest contenciós es van paraitzar les obres de l'AVE en el tram de Sant Sadurní durant dos anys, a la vegada que continuaven unes dures negociacions amb el Govern de l'Estat, primer en mans del PP i després del PSOE. Tot plegat va culminar el 19 d'octubre de 2004 amb la firma d'un conveni, segons el qual l'Ajuntament es comprometia a retirar el contenciós administratiu a canvi del desmantellament de la Fragmentadora i de la cessió dels terrenys a l'Ajuntament per 50 anys una vegada descontaminats. Les negociacions també van aconseguir que el Ministeri s'avingués a construir un tram de 290 metres de túnel.

Un llarg temps d'espera

Malgrat la signatura del conveni, l'alcalde lamenta que la Fragmentadora, tot i aconseguir una important compensació econòmica del Ministeri per l'expropiació dels seus terrenys, vagi resistir-se durant anys a abandonar les instal·lacions, a la vegada que presentava un recurs per allargar el procés i mantenia l'activitat de fragmentació de vehicles i recuperació de metalls. El cert és que l'any 2008, quan va entrar en servei el tram Lleida-Barcelona de la línia de l'AVE, la Fragmentadora encara no havia marxat de Sant Sadurní. Va ser finalment el mes de febrer d'aquest 2011, quan el Ministeri de Foment va comunicar per carta a l'Ajuntament l'aturada de l'activitat per part de la Fragmentadora i la retirada de tot el material. Aquests tres darrers mesos –març, abril i maig– s'ha procedit al desmantellament de les instal·lacions, que si bé encara no s'ha completat, l'Ajuntament confia que culmini al llarg d'aquest mes de juny. Tot seguit, el Ministeri haurà de procedir a la descontaminació d'uns terrenys que ocupen entre 3 i 4 hectàrees, abans de cedir-los a l'Ajuntament. L'alcalde ha fet notar que el nou planejament urbanístic qualifica aquest espai de zona no urbanitzable i ha recordat que s'ha parlat sovint de la possibilitat de fer-hi un aparcament i d'aprofitar-ho per construir un nou accés a la vila.

Joan Amat considera que s'ha hagut de tenir molt paciència al llarg de més de 10 anys però que, finalment, s'haurà aconseguit pràcticament un 90% de les reivindicacions que va plantejar l'Ajuntament. L'alcalde també ha volgut agrair el suport de les persones que van participar en la manifestació i que van ajudar a fer pressió per poder negociar un bon conveni per a la vila. En la seva opinió, la desaparició de la Fragmentadora dignificarà extraordinàriament l'entrada per la qual arriben a Sant Sadurní la majoria de visitants, sense oblidar que la contemplan passant per l'autopista o el tren d'alta velocitat. Cal tenir en compte que, el desembre de 2010, el grup

Tradebe, propietari de la Fragmentadora, va obrir unes noves instal·lacions a Vallbona d'Anoia que estan absorbint l'activitat que abans es feia a Sant Sadurní.

El pont de l'Avernó i la Fassina

Amat ha aprofitat aquest contacte amb els mitjans de comunicació per fer saber que el migdia del divendres 10 de juny tindrà lloc una visita d'obra al pont de l'Avernó, en la qual s'espera la presència del president de la Diputació, Antoni Fogué, i la diputada de l'Àrea d'Infraestructures, Anna Hernández. Aquell dia es podrà ja contemplar entre un 70 i un 80% de l'obra acabada i, segons l'alcalde, l'obertura del trànsit pel pont podria ser una realitat a finals de juny.

El mateix 10 de juny, a partir de les 7 del vespre, tindrà lloc una visita a la Fassina de can Guineu oberta a tota la ciutadania, amb l'objectiu de poder veure les obres fetes i rebre explicacions sobre els continguts del Centre d'Interpretació del Cava que s'hi està ubicant.

Es van lliurar els premis del 2n Concurs de Fotografia Ambiental 3D 01-06-2011



El Casal d'Entitats va acollir el passat 14 de maig el lliurament dels premis del 2on concurs de Fotografia Ambiental 3D, un certamen organitzat pel Servei de Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Sadurní. En la categoria d'estudiants d'ESO, els guanyadors van ser el grup "Los Manolos", format per Àlex Solis Prieto i Èric Tarafa Pitarch, amb una de les fotografies més originals de totes les que es van presentar a

concurs. El guanyador de la categoria d'adults va ser el Martí Fradera Bohera, que va plasmar una interpretació personal de la reutilització de residus. Els guanyadors van rebre un premi de 300 euros en tarja de compres cadascú, cortesia de Som Sant Sadurní. L'entrega dels premis, en la qual hi van assistir representants del Servei de Medi Ambient de l'Ajuntament, va ser conduïda per Jordi Agustí com a representant de Som Sant Sadurní.

Cal destacar que el Jurat del premi va estar format per Lluís Dubreuil, professor de fotografia estereoscòpica al CITM (Centre de la Imatge i la Tecnologia Multimèdia, UPC), i Marta Soler, fotògrafa professional especialista en fotografia estereoscòpica. La peculiaritat d'aquesta nova edició del concurs consistia en què les fotos havien de ser realitzades utilitzant la tècnica 3D.

S'han introduït canvis per millorar la coordinació entre l'Ajuntament i la nova empresa de recollida de residus urbans, a més de reduir les incidències
01-06-2011



Coincidint amb la decisió de l'Ajuntament de Sant Sadurní d'optar, des de principis d'any, per una nova empresa de recollida de residus urbans, Cespa, des del Servei de Medi Ambient s'han impulsat actuacions i protocols que tenen com objectiu millorar la coordinació i el control de qualitat del servei, a la vegada que reduir el nombre d'incidències.

Entre els canvis introduïts destaca el reforç dels recursos humans disponibles al Servei de Medi Ambient amb l'objectiu d'incrementar la freqüència de les inspeccions nocturnes als operaris de recollida. També cal esmentar el projecte Impuls, que consisteix en poder disposar

d'un pla d'ocupació amb agents pel civisme encarregats de donar continuïtat a un servei de proximitat que permet detectar els problemes en el moment que es produeixen i reduir les incidències. Un altre element a tenir en compte és la incorporació de GPS als tres nous camins de recollida de residus amb l'objectiu de fer un seguiment telemàtic de les tasques de recollida nocturnes. Esmentar també la incorporació d'un aparell de telefonia mòbil amb contacte directe 24 hores al dia amb l'encarregat de Cespa. Aquest aparell està preparat per incorporar el sistema IMMS de gestió i resolució d'incidències de manera telemàtica. D'altra banda, s'han concretat la cessió, per part de Cespa, d'un vehicle d'inspecció energèticament eficient, amb l'objectiu de controlar cada matí la situació del poble després de la nit de recollida. Així mateix, a mig matí es realitzen les corresponents visites als ciutadans i comerciants que hagin generat incidències o que estiguin relacionats amb punts conflictius. Una altra de les millores és la presència d'un vehicle de reforç, la funció del qual és mantenir el poble net de bosses i, per tant, anar el més aviat possible cap als indrets on s'ha detectat una incidència. Altres mesures que s'han introduït aquest 2011 són les reunions de coordinació setmanals amb l'encarregat de Cespa, així com les trimestrals amb el seu gerent, amb l'objectiu de debatre i solucionar es temes de major complexitat . Finalment, s'ha optat per adequar un espai al despatx de Medi Ambient per oferir una millor atenció als ciutadans que vulguin presentar les seves queixes o incidències en persona.

Des de la Regidoria de Medi Ambient es considera que, malgrat que sempre hi haurà incidències en un servei de recollida de residus urbans, actualment l'Ajuntament disposa dels mitjans tècnics i humans per tal de minimitzar-les.

El bus urbà comença l'horari d'estiu degut a la finalització de les classes a l'Escola d'Espiells

07-06-2011

Aquest divendres 10 de juny serà el darrer dia en el qual el servei de bus urbà es perllongarà fins a Espiells, ja que en aquesta data finalitzen les classes a l'Escola de Viticultura i Enologia degut a les vacances d'estiu. En conseqüència, a partir del 14 de juny i fins a mitjans de setembre, els horaris seran els habituals durant l'estiu.

Cal tenir en compte que durant l'estiu també hi haurà sortides del bus des de Renfe en direcció Vilarnau a les 7:50 i les 14:20, mentre que des de Vilarnau en direcció Renfe hi haurà sortides a les 7:35 i les 14:05.

D'altra banda, s'ha de tenir present que mentre durin les obres del pont de l'Avernó, el bus urbà té el seu origen a la plaça Manel Raventós 10 minuts abans del que preveu l'horari oficial.

Durant les Festes dels Barris, l'horari de recollida porta a porta s'avançarà a les 9 del vespre el dia que se celebri la festa del barri

22-06-2011

Del 23 al 30 de juny, amb motiu de les Festes dels Barris, l'horari de la recollida porta a porta s'avançarà a les 9 del vespre pels carrers del barri que estigui celebrant la festa. Recordem que el dijous 23 és el Barri de l'Ajuntament; el divendres 24, el Barri Sant Antoni; el dissabte 25, el Barri Montserrat; el diumenge 26, el Barri Església; el dilluns 27, el Barri Diputació; el dimarts 28, el Barri Cavallers, i el dimecres 29, el Barri Raval.

Per evitar pèrdues o desperfectes en els cubells es recomana retirar-los de la via pública tan aviat hagi passat el camió de la brossa.

L'Ajuntament agraeix la col·laboració de la ciutadania.

Novetats del servei de bus urbà i del bus que va a Barcelona degut a les obres del pont de Lavernó

04-07-2011

El Servei de Mobilitat de l'Ajuntament informa que aquest dilluns 4 de juliol es va reemprendre el servei de bus urbà pel pont de Lavernó, una vegada recuperat el trànsit de vehicles després d'haver-se completat el gruix de les obres d'eixamplament. De tota manera, degut a que encara no s'han acabat les obres a les voreres, els usuaris han de saber que el servei pot patir alguna demora, sobretot en el gir que fa l'estació de Renfe per tornar a començar el trajecte en direcció als Habitatges Vilarnau.

En relació als autobusos d'Hillsa, la companyia que fa el trajecte fins a Barcelona, després de fer una anàlisi acurada de la situació i tenint en compte que utilitza vehicles

més grans, s'ha optat per no passar pel pont de Lavernó fins que les obres d'aquest no estiguin acabades del tot.

Diumenge va cremar una zona de matoll de la Timba propera a la urbanització Dr.

Salvans

29-08-2011

Aquest diumenge, al voltant de 2/4 de 9 del vespre, es va declarar un incendi a la zona de la Timba més propera a la urbanització del Dr. Salvans i es van cremar al voltant de 2.000 metres quadrats de matoll.

Quan la patrulla de la Policia Local va arribar al lloc de l'incendi es va trobar amb un front de foc de més de 30 metres, però es va poder apagar gràcies a la intervenció de tres vehicles dels Bombers i la col·laboració de les agrupacions de defensa forestal (ADF). A banda de la Policia també van participar en el dispositiu contra l'incendi els Mossos d'Esquadra.

El foc es va donar per apagat cap a ¼ d'11 de la nit i la causa més probable del seu inici sembla que van ser unes espurnes que es van generar en un pal d'electricitat.

Dos membres de la Federació de Bombers Voluntaris de l'Argentina van ser rebuts a l'Ajuntament a petició de l'Agrupació de Defensa Forestal de Sant Sadurn

30-08-2011



L'alcalde de Sant Sadurní, Josep Maria Ribas, i altres membres del consistori van mantenir aquest dilluns un breu diàleg amb dos membres de la Federació de Bombers Voluntaris de l'Argentina. Aquests dos bombers, Andrés Bosch i Gustavo Nicola, estaven acompanyats per diverses persones de la Federació d'ADF del Penedès-Garraf, que eren els seus amfitrions durant l'estada a Sant Sadurní. La visita a la capital del cava s'inscriu en

una ruta que estan fent per diversos indrets de Catalunya amb l'objectiu de conèixer el funcionament de les ADF i poder aplicar algunes metodologies al seu país. Bosch i Nicola són coordinadors de dues grans àrees forestals de la província de Córdoba, i van explicar que a l'Argentina la responsabilitat de la lluita contra els incendis passa majoritàriament pels bombers voluntaris perquè només hi ha professionals en algunes grans ciutats.

A la recepció informal que es va fer a la sala de plens, hi va ser present el president de la Federació d'ADF del Penedès-Garraf, el sadurninenc Jordi Canals, i el secretari de l'ADF de Sant Sadurní, Xavier Xorto, a més del responsable de l'ADF de Subirats, entre

altres membres d'aquest col•lectiu de voluntaris de la defensa forestal. Andrés Bosch va explicar que ha fet un treball comparatiu sobre la manera d'abordar els incendis als Estats Units, Canadà, Argentina i Catalunya, i va elogiar les pràctiques i els resultats que s'estan obtenint al nostre país. L'alcalde va obsequiar als bombers argentins amb unes ampolles de cava.

Durant les Fires hi haurà alguns canvis en el sistema de recollida porta a porta
31-08-2011

La Regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Sadurní informa que, amb motiu d'alguns dels actes de les Fires i Festes, s'han de tenir en compte les modificacions que s'han introduït en el sistema de recollida de brossa porta a porta. Així, amb motiu de l'Escampada de Fil•loixeretes, la recollida del dimecres 7 de setembre s'avançarà a les 9 del vespre als següents carrers afectats: Castelló, Mallorca, Barcelona, Rambla Generalitat (cruïlla Montserrat-Barcelona), Montserrat, Anselm Clavé, Raval, Dr. Escayola, plaça de l'Ajuntament, Hospital, Francesc Moragues, Sant Antoni i plaça de l'Era d'en Guineu. Aquest dia serà necessari treure les deixalles abans de l'hora indicada per tal de garantir la recollida.

D'altra banda, amb motiu de la Festa de la Fil•lojera, la recollida porta a porta del dijous 8 de setembre també s'avançarà a les 9 del vespre als següents carrers afectats: Jacint Verdaguer, Raval, Dr. Escayola, plaça de l'Ajuntament, Hospital, Església, Mossèn Fontanilles, plaça Mossèn Salvans, Mossèn Ullastre, Campanar i Torres i Bages (entre Mossèn Salvans i Marc Mir).

Tant en un cas com en l'altra, per no destorbar el pas del correfoc o evitar pèrdues i desperfectes en els cubells, es recomana retirar-los de la via pública un cop s'hagi retirat la brossa.

Finalment, el divendres 9 i el dissabte 10, amb motiu dels correfocs dels Diables i de la Trobada de Bestiari, s'ha de deixar la brossa a partir de l'hora de finalització dels correfocs i fins a les 12 de la nit, als següents carrers afectats: plaça Nova, Montserrat, Dr. Escayola, plaça de l'Ajuntament, Sant Antoni i plaça de l'Era d'en Guineu.

Els veïns dels carrers Sant Antoni, Josep Rovira, Indústria i Lavernó poden tornar a deixar els residus a la porta de casa a partir de dilluns
16-09-2011



Arran de les obres que han afectat durant els darrers mesos als carrers Sant Antoni, Josep Rovira, Indústria i Lavernó, es va haver d'interrompre el sistema de recollida de residus porta a porta. Ara, una vegada finalitzades les obres, s'informa als

veïns d'aquesta zona que, a partir del dilluns 19 de setembre, ja podran tornar a dipositar els residus a la porta de casa, com feien abans. La Regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament dóna les gràcies als veïns per la seva comprensió i col·laboració durant tots aquests mesos, a la vegada que lamenta els inconvenients que han comportat les obres.

Som Sant Sadurní i la Regidoria de Medi Ambient organitzen la dotzena edició de la campanya 'A la vila en bicicleta'

20-09-2011



Ja farà 12 anys que Som Sant Sadurní, amb el suport de l'Ajuntament de la vila, va crear la campanya A la vila en bicicleta i des d'aleshores s'han repartit més d'un centenar de bicicletes entre els clients de l'entitat. La bona acceptació que ha obtingut en les edicions anteriors fa que la campanya es consolidi any rere any convertint-se així en l'acció que més vegades ha repetit l'entitat comercial.

Del 22 de setembre al 5 d'octubre, coincidint amb la Setmana de Mobilitat Sostenible i Segura, aquest any amb el lema: "Estalvia combustible, regala aire net" els comerços associats a Som Sant Sadurní, repartiran per acte de compra les butlletes que permetran als seus clients l'accés al sorteig de bicicletes. Els clients que utilitzin la targeta de fidelització no caldrà que omplin butlletes, ja que per cada acte de compra entraran de manera automàtica al sorteig.

Les butlletes s'hauran de dipositar a les bústies que hi haurà als comerços fins el dia 5 d'octubre. Un cop retirades les bústies, s'hauran de portar les butlletes a l'oficina de Som Sant Sadurní fins a mitja hora abans de la realització del sorteig previst per dissabte dia 8 d'octubre a les 13.30 h dins el marc de la XII Mostra Comercial i d'Artesans.

Activitats principals

A més del tradicional sorteig de les bicicletes i l'acte d'entrega l'endemà del sorteig a la zona polivalent de la Mostra, es tornarà a organitzar un circuit vial de caràcter lúdic i de sensibilització el dissabte 1 d'octubre a la Rambla de la Generalitat (davant del Col·legi Sant Josep).

L'objectiu d'aquesta activitat és que els participants aprenguin de manera divertida i en família o entre amics que hi ha alternatives als vehicles motoritzats més sostenibles per moure's per la vila.

L'activitat, que s'emmarca dins la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, es durà a terme entre les 11 h i les 14 h i en finalitzar, se sortejarà diferent material per anar en bici entre tots els participants.

A l'activitat hi col•laboren Institut Escola Jacint Verdaguer, Motos Aragonès, Qui té a qui, Sansa Sua... Tot, BTT Club País del Cava, Tallers Domingo, Adema i molt especialment les regidories de Medi Ambient i Governació.

Les Jornades de Tardor de la Regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Sadurní posen l'accent en els residus, la mobilitat i l'energia

29-09-2011



Aquesta iniciativa, que culminarà a finals de novembre amb l'ampliació de la deixalleria municipal, compte amb el suport de diverses entitats i empreses.

La Regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Sadurní coordina aquesta tardor una campanya d'informació i conscienciació en matèria mediambiental que convida a canviar alguns hàbits i que integra tres

factors essencials: la gestió dels residus, la concepció de la mobilitat i l'ús responsable de l'energia. Aquesta campanya, que és integral i transversal, s'estructura en diverses accions i viurà algunes jornades significatives durant aquests propers mesos. En la presentació que es va fer a la premsa, el regidor de Medi Ambient, Albert Prat, va agrair el suport d'un seguit d'entitats i empreses que col•laboren amb l'Ajuntament i que estaven representades a l'acte: Transports Ciutat Comtal, CESPÀ, Mas Albornà i Som Sant Sadurní, a més de la Mancomunitat Penedès-Garraf i Seubas-Salvans que no hi van poder assistir. Aquestes Jornades de Tardor s'han posat en marxa coincidint amb la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible (22-29 de setembre) i culminaran amb la Setmana Europea de la Reducció de Residus (19-27 de novembre). Entre aquestes dates hi ha un bon grapat d'activitats, la primera de les quals està prevista per aquest dissabte 1 d'octubre. Es tracta del ja tradicional circuit vial, que té un caràcter lúdic i de sensibilització, i que tindrà lloc a la Rambla de la Generalitat, al davant del Col•legi Sant Josep. L'objectiu és que els participants aprenguin de manera divertida que hi ha alternatives més sostenibles als vehicles motoritzats. Aquesta activitat és una iniciativa de Som Sant Sadurní i les Regidories de Medi Ambient i Governació, amb el suport de Transports Ciutat Comtal i algunes entitats i empreses de la vila (IS Jacint Verdaguer, Motos Aragonès, Qui té a qui, Sansa Sua...Tot, BTT Club País del Cava, Tallers Domingo i Adema). El circuit vial inclourà un sorteig de material per anar en bici i Ciutat Comtal hi tindrà exposat el bus urbà. D'altra banda, des del passat 22 de setembre i fins al 5 d'octubre, Som Sant Sadurní està repartint entre els seus clients les butlletes per participar en el sorteig de bicicletes previst pel 8 d'octubre.

Sobre la qüestió de la mobilitat, també s'ha de tenir en compte que, entre el 17

d'octubre i finals de novembre, l'Ajuntament i l'empresa de transports Ciutat Comtal obriran un període de prova per avaluar alguns canvis en el recorregut del bus urbà. A banda de la ruta actual, en les hores del dia en les quals minva el flux de viatgers cap a l'estació de la Renfe, s'ha optat per ampliar el recorregut del bus amb parades al Centre d'Atenció Primària (CAP), cementiri, tanatori i Escola Intermunicipal. Aquest fet implicarà una disminució del nombre de trajectes i un canvi d'horaris que s'haurà de consultar en el fulletó que s'editarà properament. Albert Prat va explicar que l'objectiu és mirar de satisfer les demandes que l'Ajuntament ha rebut de la ciutadania.

Jornada sobre la recollida de residus

Aquesta campanya de tardor inclou també la segona part de la celebració del 10è aniversari de l'inici de la recollida selectiva de la brossa orgànica, i és per això que l'Ajuntament i CESPÀ, l'empresa que actualment s'ocupa de la recollida, han organitzat una jornada de portes obertes el 22 d'octubre, a les 5 de la tarda, al parc de la Rambla. Serà una bona ocasió per conèixer els nous vehicles que fan la recollida i participar en les demostracions



sobre la separació de les diferents fraccions de la brossa. També hi haurà una xocolatada i inflables per a la mainada. D'altra banda, CESPÀ ha participat en l'edició d'un nou exemplar de la revista Món Verd, que està previst repartir casa per casa aquest mes d'octubre. El butlletí de la Regidoria de Medi Ambient presenta diverses novetats, com ara l'augment del format i una impressió en 3D, que obligarà a llegir-la amb unes ulleres que es poden reutilitzar –es recomana guardar-les– i que es lliuraran juntament amb la revista. Aquestes ulleres estan finançades per Seubas-Salvans, l'empresa que s'ha encarregat d'ampliar la deixalleria. La decisió d'introduir l'al·licient de les tres dimensions està relacionat amb el concurs de fotografies 3D que es va organitzar temps enrere.

A partir del 10 d'octubre, també està previst l'inici de les visites a les comunitats de veïns més conflictives, en el marc de la campanya de 10 anys d'orgànica, amb l'únic objectiu de fer pedagogia i buscar solucions als problemes que planteja la ciutadania. Serà també durant l'octubre, segons va explicar el tècnic de Medi Ambient de l'Ajuntament, Jordi Gual, quan es repartirà el material de la campanya "Tu fas un Ajuntament més Sostenible". El seu objectiu és aconseguir un estalvi energètic gràcies a la col·laboració dels treballadors municipals, amb pautes tan simples com apagar les llums del despatx quan no hi ha ningú o tancar els ordinadors quan no s'utilitzen. Recordar que l'Ajuntament de Sant Sadurní es va adherir al Pacte d'Alcaldes i, en conseqüència, es va comprometre a reduir un 20% el consum d'energia i ha augmentar un 20% l'ús de les renovables abans del 2020.

Pel mes de novembre, hi ha prevista l'exposició temàtica "I tu, evoluciones?", centrada sobretot en temes de bus urbà i residus. Segons va explicar Josep Lluís Garcia, educador del Servei de Medi Ambient, l'exposició permetrà veure l'evolució de Sant Sadurní des de l'època que s'anava amb carro fins a l'ús normalitzat del bus urbà, que és el gran repte de futur, passant per l'etapa actual en la qual encara hi ha una gran dependència del cotxe. L'exposició proposarà als visitants elements de reflexió per promoure un canvi d'hàbits.

Ampliació de la deixalleria municipal



Aquesta campanya de tardor culminarà el 27 de novembre, coincidint amb la Festa Major, amb una jornada en la qual s'inaugurarà l'ampliació de la deixalleria municipal, un projecte que s'ha desenvolupat aquest 2011 i que permetrà una millora important en la gestió dels residus que genera la població de Sant Sadurní. Aquell dia es faran diversos tallers educatius a la mateixa deixalleria, dirigits per personal de Mas Albornà, l'empresa

que gestiona aquest equipament, i també hi haurà un bus llançador per transportar la gent des de la vila fins a la deixalleria.

A la roda de premsa de presentació de les Jornades de Tardor, a més del regidor i els tècnics municipals, hi van prendre part: Joan Carles Herrero, gerent de Transports Ciutat Comtal; Emiliano Delgado, responsable del bus de Sant Sadurní d'aquesta mateixa empresa; Esther Cera, gerent de CESPÀ; Jordina Camps, gerent i dinamitzadora de Som Sant Sadurní, i Joan Clotet i Cristina Barbacil, director executiu i responsable de comunicació respectivament de Mas Albornà.

Som Sant Sadurní i la Regidoria de Medi Ambient satisfets amb la participació que ha tingut la campanya 'A la vila en bicicleta'

04-10-2011



El dissabte 1 d'octubre va tenir lloc un dels actes central de la campanya "A la vila en bicicleta", que ja farà 12 anys que organitza Som Sant Sadurní, amb el suport de l'Ajuntament de la vila. Es tracta del circuit vial de caràcter lúdic i de sensibilització que tradicionalment s'instal•la a la Rambla de la Generalitat, a l'alçada del Col•legi Sant Josep, i que una vegada més va comptar amb una nombrosa participació. L'objectiu d'aquesta

activitat és que els participants aprenguin de manera divertida i en família o entre amics que hi ha alternatives als vehicles motoritzats més sostenibles per moure's per la vila. De les 11 fins a les 2 del matí, es van poder veure bicicletes, patinets, cadires de rodes i altres vehicles no motoritzats, molts dels quals anaven conduïts per mainada. Es va sortejar material per anar en bici entre tots els participants. Hi van col•laborar l'Institut Escola Jacint Verdaguer, Motos Aragonès, Qui té a qui, Sansa Sua... Tot, BTT Club País del Cava, Tallers Domingo, Adema i molt especialment les regidories de Medi Ambient i Governació.

La campanya es fa coincidir amb la Setmana de Mobilitat Sostenible i Segura, que es desenvolupa entre el 22 de setembre i el 5 d'octubre, i que aquest any porta el lema "Estalvia combustible, regala aire net". Els comerços associats a Som Sant Sadurní reparteixen per cada acte de compra les butlletes que permetran als seus clients l'accés al sorteig de bicicletes. Les butlletes s'havien de dipositar a les bústies que hi havia als comerços fins el dia 5 d'octubre. Un cop retirades les bústies, s'hauran de portar les butlletes a l'oficina de Som Sant Sadurní fins a mitja hora abans de la realització del sorteig previst per dissabte dia 8 d'octubre a les 13.30 h dins el marc de la XII Mostra Comercial i d'Artesans.



Notable participació en la jornada sobre la recollida de residus
27-10-2011



El dissabte 22 d'octubre va tenir lloc, amb una notable participació de famílies, la jornada sobre la recollida de residus que va organitzar la Regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament i l'empresa CESPÀ, que actualment s'ocupa de les tasques de recollida. Aquesta activitat informativa i lúdica es va desenvolupar al parc de la Rambla, entre les 5 i les 7 de la tarda, i els infants que hi van assistir van poder jugar amb dos inflables, a més de

degustar una xocolatada acompanyada de coca, que es va exhaurir. La participació dels nanos i joves de l'Agrupament Escolta de Sant Sadurní va ajudar a animar la trobada. També hi havia exposats tres dels vehicles de CESPÀ que es fan servir per a la recollida de residus, així com el vehicle d'inspecció, que té com a característica principal el fet de ser energèticament eficient.



Aprofitant aquesta circumstància, la Regidoria de Medi Ambient ha proposat a la ciutadania participar en una comparativa entre els consums de l'esmentat vehicle d'inspecció i el vehicle particular de cadascú. Les butlletes s'hauran de dipositar en la bústia que hi haurà a l'exposició sobre els residus i la mobilitat aquest mes de novembre. Aquesta exposició es podrà visitar a les dependències de l'Índex. Durant les festes de Nadal es sortejaran dos carrets de compra entre tots els participants. A destacar que els nens i nenes s'ho van passar força bé i, entre altres coses, es van distreure tocant la botzina dels camions. Entre altres membres del consistori, hi va ser present el regidor de Medi Ambient, Albert Prat, així com els tècnics d'aquest departament i algunes persones de l'empresa CESPÀ, entre altres la seva gerent, Ester Cera.

El bus urbà modifica el seu recorregut habitual i incorpora noves parades des del 2 de novembre

27-10-2011



A partir del dimecres 2 de novembre, el bus urbà de Sant Sadurní modificarà el seu recorregut habitual amb l'objectiu d'incorporar noves parades i facilitar que la ciutadania pugui arribar amb transport públic a equipaments d'interès com ara el CAP, el cementiri, el tanatori i l'Escola Intermunicipal. Això serà possible a través d'una nova línia anomenada L2, identificada amb el color vermell, que funcionarà durant l'horari en el qual baixa més el flux

de viatgers que van a l'estació de la Renfe. La línia L2 oferirà servei bàsicament entre les 9.20 del matí i les 4 de la tarda. Per ampliar la informació, es recomana consultar el díptic que s'ha editat o bé la pàgina web de l'Ajuntament www.santsadurni.cat. Aquesta nova ruta es farà amb el mateix vehicle que ja fa la ruta actual, que correspon a la L1 i que s'identifica amb el color blau. Actualment el bus urbà dona servei entre les 6 del matí i 2/4 de 9 del vespre de manera ininterrompuda.

Amb l'objectiu d'avaluar la idoneïtat de la nova línia, la Regidoria de Mobilitat de l'Ajuntament ha optat per obrir un període de prova aquest novembre, un mes durant el qual la ciutadania podrà passar per l'exposició sobre els residus i el transport urbà que hi haurà instal·lada a l'edifici de l'Índex a opinar sobre els canvis. Entre el 4 i el 22 de novembre, dates d'obertura de l'exposició, es podrà recollir gratuïtament un bitllet senzill per habitatge i també disposar els comentaris a la bústia de suggeriments que s'habilitarà en aquest espai. L'horari de visita de l'exposició serà de dilluns a divendres, d'11 a 2 del matí i de 4 a 8 de la tarda, mentre que els dissabtes i diumenges, les visites seran d'11 a 2 del matí.

A l'exposició sobre els residus i el transport urbà també es podrà disposar la butlleta en la qual es convida la ciutadania a fer una comparació entre l'eficiència energètica del vehicle particular de cadascú i la dels vehicles energèticament eficients, com el que actualment s'utilitza per al servei de recollida de residus. Val a dir que durant les properes festes de Nadal se sortejaran dos carrets per a la compra entre tots els participants, amb la finalitat de poder realitzar les compres sense utilitzar bosses de plàstic.

Per a més informació es pot clicar aquest link:

<http://www.santsadurni.cat/userfiles/file/mediambient/mobilitat/horari%20i%20planol.pdf>

Aquest divendres l'Ajuntament obre al públic una exposició sobre residus i mobilitat a l'Índex

02-11-2011

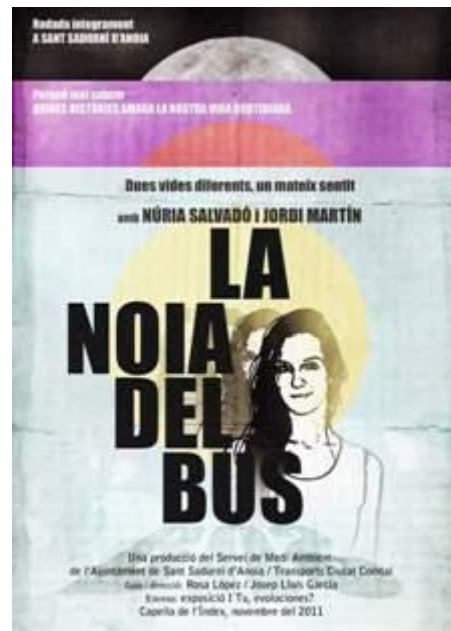


Les regidories de Medi Ambient i Mobilitat de l'Ajuntament de Sant Sadurní organitzen l'exposició "I tu, evoluciones?", sobre els residus i la mobilitat, que es podrà visitar des d'aquest divendres, 4 de novembre, fins al dia 22 d'aquest mes. L'horari de visita de l'exposició serà de dilluns a divendres, d'11 a 2 del matí i de 4 a 8 de la tarda, mentre que els dissabtes i diumenges, les visites seran d'11 a 2 del matí. L'exposició

incluirà material divers sobre la recollida selectiva, que va començar fa 10 anys, i més concretament sobre l'actual sistema del porta a porta. També hi ha continguts relatius al transport urbà, aprofitant l'exposició per avaluar la idoneïtat de la nova línia L2 que s'acaba de posar en marxa amb caràcter experimental. Hi haurà una bústia de suggeriments on es podran dipositar els comentaris i també es podrà recollir gratuïtament un bitllet senzill per habitatge per fer un viatge de prova amb el bus urbà.

El curtmetratge 'La noia del bus'

D'altra banda, a l'exposició es podrà visionar el curtmetratge "La noia del bus" que es va gravar íntegrament a Sant Sadurní el 14 i 15 d'octubre. Es tracta d'una producció del Servei de Medi Ambient de l'Ajuntament i Transports Ciutat Comtal. El film explica la història quotidiana de dues persones que es desplacen en tren cada dia per anar a treballar i que, quan arriben a Sant Sadurní, opten per diferents formes de transport: una torna en cotxe a casa i l'altra fa servir el bus urbà. Aquests dos personatges han estat interpretats per Núria Salvadó i Jordi Martín. El film intenta fer reflexionar sobre els nostres hàbits de desplaçament, mitjançant el relat d'unes vides amb les quals tothom s'hi podrà identificar fàcilment. Des del Servei de Medi Ambient, es vol fer un agraïment a totes aquelles que han fet possible el film amb la seva desinteressada participació: actors i actrius, incloses varies mares de la vila i els seus nens petits, alguns dels usuaris del bus urbà, la Policia Local, especialment l'agent Gerard Labrador, i el forn de pa Ca L'Arseni.



Eficiència energètica

A l'exposició sobre els residus i el transport urbà també es podrà dipositar una butlleta en la qual es convida la ciutadania a fer una comparació entre l'eficiència energètica del vehicle particular de cadascú i la dels vehicles energèticament eficients, com el que actualment s'utilitza per al servei de recollida de residus. Aquesta butlleta ja es va lliurar a la jornada que es va organitzar el passat 22 d'octubre al parc de la Rambla, i també n'hi haurà de disponibles a la mateixa exposició. Cal tenir en compte que durant les properes festes de Nadal se sortejaran dos carrets per a la compra entre tots els participants, amb la finalitat de poder realitzar les compres sense utilitzar bosses de plàstic. Més informació a:

<http://www.santsadurni.cat/userfiles/file/mediambient/mobilitat/butlleta%20participativa.pdf>

Plantada escolar d'alzines i 22a plantada d'arbres d'Adema, al Parc de l'Avernó i al costat del riu Anoia

20-11-2011



Els alumnes d'infantil del Col·legi del Carme van fer el divendres 18 de novembre una plantada d'alzines al parc de l'Avernó. Es tracta d'unes alzines que havien fet créixer a l'escola a partir de glans i que va servir per acostar els infants a la natura, alhora que fer-los particeps del procés de creixement dels arbres.

L'activitat l'organitzava l'ADF Sant Sadurní, amb la col·laboració de l'Ajuntament, i va comptar amb la presència de la primera tinent d'alcalde, Susanna Mèrida.

El diumenge hi va haver una nova plantada d'arbres, en aquest cas de salzes, al costat de la passarel·la del riu Anoia. Es tractava de la 22a plantada d'arbres d'Adema, que era qui organitzava l'acte, amb la col·laboració de l'ADF Sant Sadurní i de la Regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament, que hi va aportar els arbres i les eines.



Acompanyats per una pluja fina, que no va impedir de realitzar l'acte, una vintena de persones van contribuir a embellir la zona amb la plantada de sis salzes, d'entre dos metres i mig i tres d'alçada, en unes placetes en què en aquests moments no hi havia res plantat.

Tres regidories de l'Ajuntament de Sant Sadurní uneixen esforços per fer front a l'augment d'incivisme relacionat amb el sistema de recollida de la brossa porta a porta

23-11-2011



Les regidories de Medi Ambient, Via Pública i Governació han unit esforços per donar una resposta clara per part de l'Ajuntament a l'increment d'actes d'incivisme relacionats amb el sistema de recollida de les escombraries porta a porta, vigent a Sant Sadurní des del 2005. Albert Prat, Susanna Mérida i Sílvia Chavarri han comparegut en roda de premsa per anunciar una campanya conjunta que pretén conscienciar a la població sobre la necessitat de complir l'ordenança del porta a porta, a la

vegada que han recordat que les persones que persisteixen en l'actitud de deixar les bosses d'escombraries en llocs inapropiats s'exposen a ser sancionats per la Policia Local.

El regidor de Medi Ambient, Albert Prat, ha reconegut un augment de les incidències que es concreta, entre altres pràctiques, en un ús incorrecte de l'àrea d'emergència situada al costat de la deixalleria; l'abandonament de bosses a llocs inadequats de la via pública, solars buits i vinyes; l'abandonament de bosses al costat dels contenidors de vidre, que són els únics que encara hi ha als carrers de la vila, i, finalment, el fet de dipositar bosses d'escombraries a l'interior de les papereres. D'altra banda, hi ha alguns veïns de la població que han agafat el mal costum de treure les bosses de la brossa fora de l'horari establert, que recordem-ho és de 8 a 10 de la nit.

La primera tinent d'alcalde i regidora de Via Pública, Susanna Mérida, ha posat l'accent en el cost que té per a l'Ajuntament, i de retruc per a tota la ciutadania, el fet d'haver d'esmerçar recursos humans i materials per fer front a les conseqüències d'aquest incivisme. Entre altres coses, Mérida ha recordat que l'Ajuntament ha de pagar 40.000 € anuals a l'empresa que recull les bosses assenyalades amb un adhesiu d'incidència, així com les que s'abandonen al costat dels contenidors de vidre i l'àrea d'emergència. També ha comentat que la Brigada Municipal ha de reforçar la tasca d'aquesta empresa per evitar que durant el dia hi hagi bosses al carrer que podrien generar problemes de brutícia i males olors. Així mateix, ha informat que hi ha un parell de persones que es dediquen diàriament a la neteja de les papereres. La regidora de Via Pública lamenta que l'esforç que s'està fent per tenir nets els carrers de la vila –brigada de neteja diària, incloses les tardes i els caps de setmana– no llueixi degut a l'incivisme. "Hi ha una minoria resistent que contrasta amb l'esforç que ha fet el gruix de la població d'adaptar-se al nou model de recollida de les escombraries, i no es pot

acceptar que els costos d'aquestes males pràctiques repercuteixin econòmicament sobre la gent que ho fa bé", ha puntualitzat Susanna Mérida.

Per la seva banda, la regidora de Governació, Sílvia Chavarri, posa l'accent en la coordinació de les tres regidories per ajudar a detectar els responsables dels fets incívics. Respecte a la campanya que ara es posa en marxa, Chavarri ha explicat que començarà amb l'enviament d'una carta que recordarà a les comunitats de veïns més problemàtiques l'obligació de complir l'ordenança porta a porta, posant èmfasi en els dies i hores de recollida de les diferents fraccions. També es farà saber a aquestes comunitats i al conjunt de la població, en general, que a partir d'una data determinada es procedirà a l'aplicació de les mesures sancionadores previstes a l'ordenança. Segons ha dit la regidora de Governació, exhaurit aquest termini de gràcia, els agents de la Policia Local revisaran el grau de compliment de l'ordenança en els punts més conflictius i mitjançant una tasca de vigilància es treballarà per identificar les persones incíviques i prendre les mesures pertinents en funció de la gravetat de la seva acció. El sotscaip de la Policia, el sergent Francesc Navarro, ha avançat que s'estan estudiant diferents alternatives d'intervenció i que en breu es prendrà una decisió. D'altra banda, aquests darrers mesos també s'ha començat a actuar policialment quan s'han detectat abocaments de materials diversos i de gran volum al davant de la deixalleria o a la zona de l'àrea d'emergència.

No s'obriran bosses

El tècnic de Medi Ambient, Jordi Gual, ha dit que el nombre de bosses d'escombraries que diàriament no es dipositen en el lloc adequat oscil·la entre 250 i 300, i ha afegit que cada vegada estan més identificades les comunitats que generen aquest problema d'incivisme.

A preguntes dels periodistes, la primera tinent d'alcalde, Susanna Mérida, ha deixat clar que el govern municipal no és partidari de l'obertura de bosses com a fórmula per identificar a les persones que no compleixen l'ordenança del porta a porta. "L'Ajuntament ofereix un servei de recollida que no dóna dret a obrir les bosses perquè entenem que s'ha de preservar la confidencialitat", ha explicat Mérida. Aquesta regidora considera que la manera més adequada d'esbrinar els responsables és la vigilància de la Policia. Per la seva banda, el regidor de Medi Ambient, Albert Prat, confia que després de la campanya informativa que ara es posa en marxa només s'hagin d'obrir expedients sancionadors a un 10% dels actuals infractors.



L'equip de govern ha confirmat l'existència de l'anomenat turisme d'escombraries, que és el terme que s'utilitza per explicar que hi hagi persones que optin per carregar les bosses al cotxe i anar-les a tirar als contenidors d'altres municipis. Prat ha explicat que, arran de la implantació del sistema porta a porta, es va detectar un petit descens del nombre de quilos d'escombraries per habitant que només es pot entendre com a conseqüència d'aquesta mala pràctica.

Inaugurada l'ampliació de la deixalleria municipal, que oferirà més espai, més seguretat i més serveis pels usuaris
28-11-2011

“Sant Sadurní és un referent i molts municipis segueixen com heu anat evolucionant, millorant i tenint una ciutadania conscienciada”. Són paraules de Josep Maria Tost, director de l'Agència de Residus de Catalunya, que diumenge al migdia va assistir a l'acte d'inauguració de l'ampliació de la deixalleria municipal i va encoratjar els assistents a continuar amb la tasca mediambiental i educativa que s'està duent a terme a Sant Sadurní.



I és que diumenge a la deixalleria, a banda de la inauguració de les obres d'ampliació,

que permetran una millor gestió dels residus de la vila, va ser dia de portes obertes per la ciutadania, que podia arribar-se fins allà amb un servei especial de bus urbà, i participar en els tallers educatius adreçats a la mainada, que van incloure treballs manuals amb material reciclat.



En una visita a les instal·lacions de la deixalleria ampliada, l'alcalde i altres membres del consistori, així com els ciutadans que s'hi van

afegir, acompanyats pel director de l'Agència de Residus de Catalunya, institució que ha finançat bona part de l'obra, van poder seguir les explicacions dels responsables de la deixalleria municipal, entre ells el tècnic de Medi Ambient, Jordi Gual. La deixalleria es va construir l'any 1996 i enguany s'ha fet l'ampliació per donar resposta a la necessitat d'espais més grans per poder col·locar-hi més contenidors, per poder rebre més volum de deixalles i per poder tenir les deixalles tancades. Un altre dels objectius és poder tenir els residus especials sota cobert, en un nou magatzem preparat per si hi haguessin vessaments o incidents amb materials perillosos. D'altra banda, a causa de les contínues incursions nocturnes a la deixalleria, s'ha reforçat el tancat perimètric de les instal·lacions, col·locant un reixat més fort, com a mesura de dissuasió. I és que, segons Jordi Gual, la majoria de persones que entren a la deixalleria de forma il·legal ho fan per prendre electrodomèstics, per la qual cosa s'han col·locat més lluny de l'entrada i s'hi ha instal·lat uns sensors a les portes connectats a l'alarma. Finalment, un darrer objectiu de l'ampliació ha estat la instal·lació d'una trituradora de fracció vegetal, per poder reutilitzar la poda i altres materials i convertir-los en compost.

Record per a Isidor Rando



En els parlaments, l'alcalde, Josep Maria Ribas, va recordar que el porta a porta es va instaurar gràcies a la insistència de l'anterior regidor de Medi Ambient, Isidor Rando, a qui va agrair la tasca feta, i també va felicitar a Mas Albornà, la fundació que gestiona actualment la deixalleria. L'alcalde, però, va aprofitar la seva intervenció per lamentar que hi hagi persones que es neguin a complir les normes del porta a porta i ocasionin molts

problemes a la resta de ciutadans. "Insistirem molt en el compliment d'aquesta normativa", va dir Ribas, reforçant així el missatge de la campanya presentada fa uns dies per acabar amb les persones incíviques que embruten la vila i no reciclen bé.

Per la seva banda, el director de l'Agència de Residus de Catalunya, Josep Maria Tost, va encoratjar el municipi a continuar amb la tasca engegada i va qualificar Sant Sadurn de referent de municipi molt més grans, amb iniciatives com el porta a porta i el tractament dels residus. Va valorar la necessitat de continuar fent bé les coses en temps complexos i moments de contenció, conscienciant la ciutadania, com s'estava fent diumenge amb la mainada. "Hem de continuar lluitant, com a homenatge a les generacions que ens han precedit i que van lluitar molt", va assenyalar Tost.

Finalment, Albert Prat, regidor de Medi Ambient, va agrair a les empreses que han participat en el projecte d'ampliació de la deixalleria, alhora que va recordar que ha estat una obra que ha tingut un cost de 300.000 euros, 220.000 dels quals han estat subvencionats per la Generalitat. Prat també va parlar de la voluntat de l'Ajuntament

de reforçar la tasca de conscienciació de la ciutadania i de donar exemple de respecte al medi ambient.

Educació ambiental i targetes magnètiques

Una part del nou edifici és una sala que s'utilitzarà per dur-hi a terme accions d'educació ambiental, que és un altre dels reptes del Departament de Medi Ambient de l'Ajuntament. La deixalleria és un lloc ideal per conscienciar la població, incloent els més menuts, de la necessitat de valorar els residus i el medi ambient. Els tallers que es van organitzar diumenge tenien com objectiu acostar els infants al material reciclat, i van ser guiats pel personal de Mas Albornà, l'empresa que gestiona la



deixalleria. Joan Clotet, responsable de la Fundació Mas Albornà, va recordar el doble valor d'aquestes tasques educatives, dutes a terme per persones amb dificultats a qui els va molt bé ajudar els nens i nenes a aprendre nous valors, com la gestió dels residus. Mas Albornà té com a objectiu la integració i normalització social i laboral de persones amb discapacitat intel·lectual i malaltia mental a l'Alt Penedès.

La visita a la deixalleria va servir per presentar també dues actuacions més del Departament de Medi Ambient, d'una banda el portamòbil o deixalleria mòbil, del qual se n'ha fet una versió millorada, una idea que s'està exportant a altres municipis, i d'altra banda es va presentar un nou sistema informatitzat per tenir un control dels usuaris i de l'entrada i sortida de residus. Amb aquesta finalitat s'han elaborat unes targetes magnètiques personalitzades pels ciutadans que serviran per identificar-se a la deixalleria. Està previst que més endavant es converteixi en una targeta integrada que podrà servir per altres serveis municipals. La idea és facilitar al màxim la feina del ciutadà, alhora que demostrar-li que des de l'administració es valora el seu esforç. L'empresa que ha instal·lat el sistema va portar unes targetes personalitzades per a les autoritats assistents a l'acte i van poder simular que portaven material a la deixalleria.

L'Ajuntament envia cartes a les comunitats de veïns que no respecten l'ordenança del porta a porta

01-12-2011



Amb la voluntat de fer front a l'augment de l'incivisme relacionat amb el sistema de recollida de la brossa porta a porta, des del Departament de Governació de l'Ajuntament s'ha enviat una carta a les comunitats de veïns més problemàtiques, recordant-los l'obligació de complir l'ordenança del porta a porta i posant èmfasi en els dies i hores de recollida de les diferents fraccions. A la mateixa notificació es fa saber a aquestes

comunitats que, transcorregut el temps necessari perquè les persones facin l'esforç de dur a terme un reciclatge més acurat, es procedirà a l'aplicació de les mesures sancionadores previstes a l'ordenança municipal de recollida de residus i l'ordenança de civisme.

La vigilància per part de la Policia Local serà la manera treballar per identificar les persones incíviques i prendre les mesures pertinents en funció de la gravetat de la seva acció, tot i que no s'obriran bosses, per preservar la confidencialitat de les persones. D'altra banda, aquests darrers mesos també s'ha començat a actuar policialment quan s'han detectat abocaments de materials diversos i de gran volum al davant de la deixalleria o a la zona de l'àrea d'emergència.

Aquesta va ser una de les accions enunciades en la roda de premsa que fa uns dies van protagonitzar des de les regidories de Medi Ambient, Via Pública i Governació, les quals han unit esforços per donar una resposta clara per part de l'Ajuntament a l'increment d'actes d'incivisme relacionats amb el sistema de recollida de les escombraries porta a porta, vigent a Sant Sadurní des del 2005. Aquesta campanya conjunta dedicarà tots els recursos possibles a conscienciar la població sobre la necessitat de complir l'ordenança del porta a porta, a la vegada que vol recordar que les persones que persisteixin en l'actitud de deixar les bosses d'escombraries en llocs inapropiats s'exposen a ser sancionats per la Policia Local.

Augment de l'incivisme

D'un temps cap aquí, des de l'Ajuntament s'ha detectat un augment de les incidències en el porta a porta que es concreta, entre altres pràctiques, en un ús incorrecte de l'àrea d'emergència situada al costat de la deixalleria; l'abandonament de bosses a llocs inadequats de la via pública, solars buits i vinyes; l'abandonament de bosses al

costat dels contenidors de vidre, que són els únics que encara hi ha als carrers de la vila, i, finalment, el fet de dipositar bosses d'escombraries a l'interior de les papereres. D'altra banda, hi ha alguns veïns de la població que han agafat el mal costum de treure les bosses de la brossa fora de l'horari establert, que recordem-ho és de 8 a 10 de la nit. Aquestes males pràctiques suposen que l'Ajuntament, i de retruc tota la ciutadania, ha de pagar 40.000 € anuals a l'empresa que recull les bosses assenyalades amb un adhesiu d'incidència, així com les que s'abandonen al costat dels contenidors de vidre i l'àrea d'emergència. També ha comentat que la Brigada Municipal ha de reforçar la tasca d'aquesta empresa per evitar que durant el dia hi hagi bosses al carrer que podrien generar problemes de brutícia i males olors.

Es recorda els horaris de recollida

A la carta es demana fer l'esforç que calgui per tal que no es tornin a produir reciclatges inadequats i es recorda que els horaris establerts per deixar la brossa són de 20:00 a 22:00 hores: dilluns, dimecres, divendres i diumenge la brossa orgànica; dimarts i dissabtes el paper i cartró; dilluns, dimecres i divendres els envasos i dijous el rebuig. El vidre s'ha de dipositar als contenidors de vidre.

Si la ciutadania té algun dubte sobre com a dur a terme correctament el reciclatge, es pot adreçar a l'Oficina de Medi Ambient, al telèfon 938183722 o a correu electrònic mediambient@santsadurni.cat o consultar al web de l'Ajuntament: www.santsadurni.cat clicant el banner de Medi Ambient.

La carta s'ha enviat de moment a les comunitats de veïns que no reciclen bé la brossa, però el missatge es vol fer extensiu a tota la població, per tal que no abaixi la guàrdia i continui fent el reciclatge correctament com s'havia fet fins ara.

Es posa en marxa la campanya de sensibilització mediambiental 'Sant Sadurní Lliure de bosses'

02-12-2011

L'entitat Som Sant Sadurní, juntament amb la Regidoria de Medi Ambient, organitza per segona vegada la campanya "Sant Sadurní Lliure de bosses", a la vegada que fomenta l'ús del transport urbà. Es tracta d'una campanya de sensibilització mediambiental que té com a eix vertebrador el comerç local, amb el doble objectiu de reduir el consum de bosses de plàstic i fomentar l'ús del transport urbà. "Sant Sadurní Lliure de bosses" pretén incentivar el canvi d'hàbits a les compres animant els ciutadans del municipi a incorporar l'ús d'elements reutilitzables alternatius a la bossa de plàstic. Cal recordar que la bossa de plàstic és un producte derivat del petroli, un recurs no renovable, amb una vida útil molt curta però que triga 500 anys a descompondre's. Les persones que s'enganxin a aquesta iniciativa seran obsequiades amb tiquets gratuïts per al transport urbà.

Dinàmica de funcionament

A partir del dia 3 de desembre i fins a exhaurir existències, quan les persones vagin a comprar amb el cistell, el carretó o la bossa de roba, i, per tant, no demanin la bossa de plàstic, els hi posaran un segell en el carnet. Cal tenir present que per un carnet emplenat amb 3 segells diferents es donarà un tiquet gratuït del transport urbà de Sant Sadurní. Els tiquets de bus urbà els lliuraran directament les empreses adherides a la campanya.

L'Ajuntament opta per posar un avet metàl·lic al davant de la Casa de la Vila per estalviar costos i perquè és més sostenible

07-12-2011



Aquest dilluns, 5 de desembre, ha quedat col·locat a la plaça de l'Ajuntament l'avet que ambientarà les festes de Nadal d'enguany. En aquesta ocasió, l'Ajuntament ha optat per un avet d'estructura metàl·lica i llums de baix consum amb l'objectiu d'estalviar diners i donar exemple de sostenibilitat. A diferència d'altres anys, aquest 2011 no s'ha comprat un avet natural, que tenia un cost aproximat de 2.000 €, i s'ha apostat per un avet que han

construït els operaris del servei de Via Pública de l'Ajuntament. A més, s'ha pogut aprofitar i reciclar material que ja hi havia al magatzem, i només s'han hagut de comprar la malla i les llums. En total, ha tingut un cost aproximat de 600 €, sense comptar la mà d'obra. La iniciativa d'aquest canvi ha estat a proposta del mateix Departament de Via Pública.

A banda de l'avet, cal dir que bàsicament s'aprofitarà la il·luminació nadalenca d'altres anys, que aquests dies també s'està acabant de col·locar.

La qualitat de l'aire de Sant Sadurní és bona, segons un estudi de les emissions de contaminants atmosfèrics fet a principis d'any

16-12-2011



La conclusió de l'estudi realitzat per la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat entre el 14 de desembre de 2010 i el 21 de febrer de 2011 és que la qualitat de l'aire de la zona de Sant Sadurní és bona, durant el període que s'ha fet la campanya. Els resultats de les emissions de contaminants atmosfèrics es van obtenir per mitjà d'una unitat mòbil de la Generalitat que va estar instal·lada entre aquestes dates al costat del CEIP La

Pau.

Una de les dades importants de l'estudi és el nivell d'ozó, que en el cas de Sant Sadurní està en 104 micrograms per metre cúbic, mesura que no supera el lílindar d'informació a la població, que està en 180 micrograms. Precisament aquest és el paràmetre pel qual es va sol·licitar la instal·lació de la unitat mòbil, ja que a Vilafranca i a Vilanova havien superat els nivells d'informació a causa del trànsit rodat de les infraestructures de transport properes. Les partícules en suspensió, de 58 micrograms per metre cúbic, estan una mica per sobre del límit legal que està en 50 micrograms, però tot i així no superen la mitjana anual i, per tant, es considera que el grau de contaminació és entre baix i moderat. La resta de paràmetres de l'estudi, com els nivells de contaminants en l'aire com el benzè, plom, monòxid de carboni etcètera, no superen en cap cas el límit legal establert.

I algunes dades d'interès meteorològic: la temperatura mitjana entre finals del 2010 i febrer de 2011 va ser de set graus, la velocitat del vent va ser de 1/ms, la humitat relativa del 75%, la pressió atmosfèrica mitjana va ser de 997 hPa i hi va haver una precipitació mitjana acumulada de 78 mm.

Els dies 24 i 31 de desembre la recollida Porta a Porta avançarà el seu horari a les tres de la tarda

21-12-2011

Els dies 24 i 31 de desembre, en motiu de les festes nadalenques, el servei de recollida Porta a Porta avançarà el seu horari a les tres de la tarda, per la qual cosa des del Servei de Medi Ambient s'ha passat avisos per les cases demanant que aquests dos dies es deixin els residus que toquen abans de l'hora indicada. La resta de dies el servei funcionarà en l'horari habitual.

De forma excepcional, també s'ha habilitat uns punts de recollida de paper pel dia 6 de gener, diada de Reis, en què s'acostuma a generar molt més paper de l'habitual. Els punts de recollida són l'Era d'en Guineu, l'aparcament de l'Esclat, la plaça de la Sardana i el pati de la Brigada Municipal; no obstant això, des de l'Ajuntament s'insisteix en el fet que aquests punts de recollida de paper només funcionaran el dia de Reis. Pel que fa als arbres de Nadal, les persones que ho vulguin els podran dipositar al punt de recollida de la plaça de l'Era d'en Guineu durant tot el mes de gener.

La deixalleria estarà tancada els dies 24 i 31 de desembre a la tarda i els dies festius, és a dir, 25 i 26 de desembre i 1 i 6 de gener.

Cal recordar que a partir del nou any 2012, segons l'Ordenança fiscal de residus, els habitatges rebran un descompte del 15% de la taxa de residus per cada 18 visites a la deixalleria i no es computaran els residus que formen part del sistema de recollida selectiva -paper, cartró, envasos i vidre-. Els descomptes deixaran de ser aplicables als comerços.

El ple de Sant Sadurní aprova l'augment dels preus del bus urbà a partir del 2012 en compliment del conveni firmat el seu dia entre l'Ajuntament i l'ATM

29-12-2011



S'ajorna l'aprovació definitiva de l'ordenança reguladora del soroll per estudiar millor les dues al·legacions presentades i no s'aprova una moció de CiU sobre les sales d'estudi.

Amb els vots a favor de tots els grups municipals, a excepció del PP, el plenari de l'Ajuntament va ratificar aquest dimecres l'acord de la Junta de Govern que aprova els preus del servei del bus urbà que estaran

vigents durant el 2012. El regidor de Mobilitat, Albert Prat, va explicar que la modificació de l'ordenança reguladora de la taxa del transport urbà estava condicionada pel conveni que l'Ajuntament de Sant Sadurní va firmar el 2008 amb l'Autoritat Metropolitana del Transport (ATM) i que va permetre gaudir dels avantatges que comporten els bitllets integrats dels transports públics (bus, tren, metro...). En compliment d'aquest conveni, durant els darrers anys s'ha tendit a anar equiparant progressivament les tarifes del bus urbà de la vila amb les que estaven vigents al conjunt de l'àmbit de l'ATM i aquest 2012 s'ha de fer un pas més i igualar el preu del bitllet senzill, que passa a tenir un cost de 2 €. En canvi, segons va dir Prat, el preu del multiviatge per a una zona 1 encara no s'equipara totalment i ara serà de 7,40 € -4,45 € pels estudiants-, un 80% del cost que té en l'àmbit de l'ATM. La portaveu del

PSC, Susanna Mérida, va reconèixer que un augment de 60 cèntims en el bitllet senzill és molt elevat, però va afegir que l'obligació del govern és complir els compromisos firmats. També va recordar que el conveni en qüestió permet als usuaris de Sant Sadurní utilitzar la T-10, un fet que ha suposat un notable increment de viatgers en el bus urbà. Mérida va fer notar que el govern municipal treballa per millorar aquest transport públic amb la introducció de noves parades, ara mateix en període de proves. Per la seva banda, la portaveu de CiU, Maria Rosell, va dir que el seu grup hi votava favorablement per responsabilitat política. En canvi, el regidor Carles Jiménez va anunciar el vot contrari del PP perquè pagar 2 € pel bitllet senzill ho consideren totalment desorbitat per a un trajecte petit com el que fa el bus urbà de Sant Sadurní. Jiménez va recordar que el seu grup ja va votar en contra del conveni l'any 2008 perquè, en la seva opinió, no s'havia negociat prou bé. També va comentar que Sant Sadurní forma part de l'AMTU i que l'obligació del govern municipal és defensar els interessos de la vila tant a l'associació que agrupa els municipis amb transport urbà de la regió metropolitana com a la pròpia ATM. Sobre aquesta qüestió, Albert Prat, que és membre de l'executiva de l'AMTU, va assegurar que s'havien fet els requeriments necessaris per fer saber que l'increment de preus fixat per l'ATM era excessiu.

Més temps per estudiar unes al•legacions

Després d'un llarg debat entre govern i oposició, la primera tinent d'alcalde, Susanna Mérida, va anunciar la retirada de dos punts de l'ordre del dia, els que feien referència a l'ordenança reguladora del soroll i al mapa de capacitat acústica municipal, amb l'objectiu d'estudiar més a fons les dues al•legacions presentades i seguir-ho negociant amb l'oposició per mirar d'arribar a un consens. Mérida va



puntualitzar que es prenia aquesta decisió, malgrat disposar dels vots suficients per aprovar-ho, perquè es considera positiu que hi hagi un acord ampli en qüestions importants. En el debat previ s'havien posat de manifest les discrepàncies entre la posició del govern, que era partidari d'acceptar parcialment les al•legacions presentades per l'empresa Castellblanch i el Gremi Provincial de Tallers de Reparació de Barcelona, i el parer dels dos grups de l'oposició, CiU i sobretot PP, que reclamaven una major receptivitat cap a les al•legacions amb l'argument de no posar en risc la continuïtat de tallers i caves degut al cost econòmic de les adaptacions que s'hagin de fer a les instal•lacions per complir la normativa i a les possibles sancions. El regidor d'Urbanisme i Medi Ambient, Albert Prat, va recordar que tots els grups municipals havien donat llum verda a l'aprovació inicial tant de l'ordenança com del mapa de capacitat acústica i, respecte a l'al•legació presentada per Castellblanch, va puntualitzar que l'informe tècnic havia desestimat la petició de canviar de categoria – de zona urbana amb indústria a zona industrial –, però que s'havia acceptat elevar el nivell de soroll permès a les nits, passant de 50 a 55 decibels, un fet que a la pràctica

suposa equiparar Castellblanch amb les empreses ubicades en sòl industrial. Aquesta sol·licitud estava sobretot relacionada amb la utilització de les sirenes dels carretons elevadors en l'horari nocturn. Pel que fa al gremi dels tallers mecànics, tampoc s'accepta el canvi de grup que s'havia demanat a l'al·legació, però es recull la petició de no haver de treballar necessàriament amb les portes tancades, a excepció dels casos especials que recull l'ordenança, evitant així una forta inversió en extracció de fums, ventilació i tancaments. Una vegada analitzades aquestes al·legacions, el PP considera que el govern no ha tingut prou en compte les característiques específiques de Sant Sadurní a l'hora de redactar l'ordenança i el mapa acústic. El regidor Carles Jiménez entén que s'ha flexibilitzat en el cas de Castellblanch, però no s'ha solucionat el problema de la resta d'empreses de cava que treballen 24 hores en alguns períodes de l'any i que també es poden veure afectades. En relació a l'al·legació dels tallers, Jiménez va alertar sobre l'elevada quantia de les sancions i va fer notar que el gremi ha presentat la mateixa al·legació a Barcelona i altres municipis del seu entorn i que els ajuntaments respectius ho han estimat íntegrament. En aquesta mateixa línia, Maria Rosell, de CiU, va dir que hi havia tallers preocupats per la nova normativa i va afegir que, en el context de l'actual crisi econòmica, no es pot gravar més a les empreses de la vila. Val a dir que l'alcalde, Josep Maria Ribas, es va retirar simbòlicament de la sala perquè treballa en l'empresa que havia presentat una de les al·legacions.